

Placa IPD-03
1,00 m x 1,50 m

P.M.Q. |
Processo 9962 | 0021
Rubrica | Fls 718

Solar da Mandiçuera

Foi construída em 1875, por Bento Carneiro da Silva, Conde de Araruama. Construção de um pavimento, com pátio central. Composição esmerada, obedecia aos mais rígidos padrões neoclássicos com cuidada simetria e requintado acabamento de pintura fingindo mármore em sua área nobre.

Placa IPD-04
1,00 m x 1,50 m

P.M.Q.
Processo 9982/2021
Rubrica Jun Fls 719

Casa da Fazenda Santa Francisca

Foi adquirida por Inácio Francisco Silveira da Mota, Barão de Vila Franca, das antigas terras dos Beneditinos em Quissamã, por ocasião de seu casamento em 1852 com uma das filhas do Visconde de Araruama. A propriedade se tornou conhecida por ter recebido as visitas da princesa Isabel e do Conde D'Eu.

C.P.L
visto

Placa IPD-05
1,00 m x 1,50 m

P.M.Q. |
Processo 9902/2021
Rubrica mm Fls 720

Casa da Fazenda São Domingos

Exemplar de arquitetura típico do programa urbano em lotes de periferia do final do século XIX. Construída entre 1915 e 1920, esta casa, com implantação em centro de terreno, guarda semelhanças com as antigas casas das chácaras próximas dos centros urbanos. Construção de um só pavimento, sobre porão.

C.P.L
visto

Placa IPD-06
1,00 m x 1,50 m

P.M.O.
Processo 9962/2021
Rubrica unif Fls 721

Casa da Fazenda São Manoel

Construção característica do final do século XIX fortemente carregada de elementos clássicos, data de 1886. Suas senzalas logo se transformaram em casas para colonos, em virtude da libertação dos escravos. Pertenceu a Manoel Pinto Carneiro da Silva, filho do Conde de Araruama.

C.P.L.
visto

Placa IPD-07
1,00 m x 1,50 m

P.M.Q.
Processo 9962/2021
Rubrica mm Fls 722

Casa de Fazenda São Miguel

A casa, construída em 1908, pertenceu ao engenheiro francês Louis Bondaine que chegou a esta região para trabalhar no Engenho Central de Quissamã. O conjunto atual é composto por casa, capela São Miguel, jardim e pomar. Se destaca em seu entorno um grande número de palmeiras imperiais centenárias. Sofreu grande reforma em 1927.

C.P.L.
visto

Placa IPD-08
1,00 m x 1,50 m

P.M.Q. 9962) 202A
Processo
Rubrica mm Fls 723

Casa Mato de Pipa

Erguida a partir de 1777 por Manuel Carneiro da Silva, avô do Visconde de Ururaiá, a propriedade foi visitada anos depois por D. Pedro II. Mais antiga casa de senhor de engenho ainda de pé do norte fluminense ou, como dizem os moradores, a mais antiga casa de telhas de toda esta região. De estilo bandeirista, a casa foi o centro ao redor do qual cresceu o povoamento que se tornaria o município de Quissamã.

Placa IPD-09
1,00 m x 1,50 m

PM.Q.
Processo 9982/2021
Rubrica mmf Fls 724

Chácara São João

Construída em 1882 para moradia urbana da família do Barão de Monte Cedro, é em formato de chalé. Para que sua família não ficasse isolada na fazenda nos períodos em que viajava, o Barão mandou construir a casa na Freguesia de Quissamã. Tendo falecido antes do término da mesma, seu pai, o Visconde de Quissamã, encarregou-se da conclusão da obra.

Placa IPD-10
1,00 m x 1,50 m

P.M.Q. |
Processo 9902 | 2021
Rubrica mmf | Fls 725

Engenho Central de Quissamã

Inaugurado em 1877, o Engenho Central foi o primeiro na província fluminense. Construído com o dinheiro de uma mesma família, a do 1º Visconde de Araruama, teve como um dos grandes propagandistas da idéia de implantação dos engenhos centrais no Brasil, o Barão de Monte Cedro. Acreditava ele ser a mecanização altamente sofisticada do setor do beneficiamento da cana-de-açúcar a solução para os problemas que afetavam a economia açucareira na segunda metade do século XIX. O Engenho Central de Quissamã foi o primeiro da América do Sul que centralizou em um único lugar a produção de açúcar e aguardente utilizando a matéria-prima proveniente de várias fazendas de diferentes proprietários. O engenho foi desativado em 2003.

C.P.L
visto

Placa IPD-11
1,00 m x 1,50 m

P.M.Q. 9903/308A
Processo 9903/308A
Rubrica Fls 726

Parque Nacional de Jurubatiba



Atrativos do Parque

- Lagoa da Garça
- Torre de observação (em obra)
- Trilhas
- Lagoa do Paulista
- Presença de aves migratórias, pequenos répteis e mamíferos
- Rica vegetação de restinga e cajueiros

Até o mirante possibilidade de utilizar veículo de passeio
após somente veículo tracionado

C.P.L
visto

Placa IPD-12
1,00 m x 1,50 m

P.M.Q.
Processo 9962/2021
Rubrica Fls 727

Solar da Machadinha

Construída entre 1863 e 1867 por Manoel Carneiro da Silva, Visconde de Ururai. Possuía fachada principal mais cuidada, com parte central elevada em sobrado e duas alas laterais simétricas, com mais requinte no emprego das esquadrias. Seus detalhes eram de requintado gosto neoclássico.

C.P.L.
visto

Placa IPD-13
1,00 m x 1,50 m

P.M.Q.
Processo 9962/2021
Rubrica unif Fls 728

Vila Evelina

Gracioso chalé de influência eclética, de 1916 e Tombado pelo INEPAC, é em um único pisoelevado sobre porão baixo. O corpo principal é coberto por telhado em quatro águas em telhas-canais, com forte caimento, como normalmente são as casas em países do norte europeu. As varandas possuem telhado independente em ardósia.

5. Especificações

Cantoneira Estrutural para as chapas de fibra

Requadro de aço galvanização 100 MICRONS de 1 1/4" x 1/8", soldado e pintado à pó (eletrostática), ou, perfil de alumínio L 421 de acordo com a NBR-7000/16 da ABNT;

Fixado à chapa através de fita adesiva VHB dupla face ou similar.

Parafusos, porcas e arruelas

Todos em aço inoxidável.

Substrato para confecção das placas

- Chapa de Melamínico Fenólico planas construídas de camadas de material fibroso impregnadas com resinas termo fixas melamínicas e fenólicas, prensadas sob condições específicas de temperatura e pressão reforçada com fibra têxteis.
- De acordo com a NBR 15649/15

PELÍCULAS - NBR 14644 / 2013

Películas não retro refletivas tipo IV (Para aplicação nos pictogramas das placas com o código "I, ISP e IP")
As películas não retro refletivas tipo IV são constituídas por um filme plástico vinílico com plastificante polimérico, destinado a produção de tarjas, legendas e símbolos em placas de sinalização. As películas devem possuir um adesivo sensível à pressão, protegidos por um filme de fácil remoção. Possuem cor preta, sendo aplicadas sobre películas retrorrefletivas de todos os tipos.
Esta película deve possuir durabilidade mínima igual ao substrato ao qual for aplicada.

Películas tipos III e X (Para aplicação nas placas com o código "I, ISP e IP")

PM.Q. |
 Processo 9962 | 2021
 Rubrica 1000 | Fls 730

Películas tipo III

A película retro refletiva deve apresentar os valores mínimos de coeficiente de retrorreflexão constantes na tabela 4, utilizando equipamento que possua ângulo de observação de 0,1°, 0,2° e 0,5° e ângulo de entrada de - 4° e + 30°. As medidas devem ser feitas em candelas por lux por metro quadrado (cd. $Lx^{-1}.m^{-2}$), de acordo com o método da ASTM E 810.

Tabela 1 - Coeficiente inicial de retrorreflexão das películas tipo III

Ângulo de observação	Ângulo de entrada	Branca	Amarela	Laranja	Verde	Vermelha	Azul	Marron	Amarela Limão fluorescente	Amarela fluorescente	Laranja fluorescente
0,1	- 4	500	380	200	70	90	42	25	400	300	150
0,1	+ 30	240	175	94	32	42	20	12	185	140	70
0,2	- 4	360	270	145	50	65	30	18	290	220	105
0,2	+ 30	170	135	68	25	30	14	8,5	135	100	50
0,5	- 4	150	110	60	21	27	13	7,5	120	90	45
0,5	+ 30	72	54	28	10	13	06	3,5	55	40	22

Películas tipo X

A película retro refletiva deve apresentar os valores mínimos de coeficiente de retro reflexão constantes na tabela 10, utilizando equipamento que possua ângulo de observação de 0,1°, 0,2°, 0,5° e 1,0° e ângulo de entrada de - 4° e + 30°. As medidas devem ser feitas em candelas por lux por metro quadrado (cd. $Lx^{-1}.m^{-2}$), de acordo com o método da ASTM E 810.

Tabela 2 – Coeficiente inicial de retro reflexão das películas tipo X

P.M.Q. 9982/2021
 Processo
 Rubrica 11111 Fls 731

Ângulo de observação	Ângulo de entrada	Branca	Amarela	Laranja	Verde	Vermelha	Azul	Amarela Lima-limão fluorescente	Amarela fluorescente	Laranja fluorescente
0,1	- 4	750	560	300	75	135	37	600	470	235
0,1	+ 30	320	240	120	32	65	15	260	195	98
0,2	- 4	520	395	210	52	106	26	420	330	165
0,2	+ 30	215	160	80	21	43	10	170	127	66
0,5	- 4	350	230	90	31	67	18	245	145	72
0,5	+ 30	135	100	50	14	27	6	110	81	41
1,0	- 4	90	70	30	9	20	4,5	64	48	24
1,0	+ 30	45	34	17	4,5	9	2	36	27	14

Suportes

Pórtico Tipo Coluna Cônico Octogonal (DTP-PT-15-18m²)Vão de 15m a 18m /Área Véllica 21m²
DTP-PT-15-21m²

Descrição

Pórtico de treliça especial com braço bi apoiado em aço SAE 1010/20 para vão em faixa de rolamento e acostamento de até 18 metros.

Composto por duas colunas de Aço SAE 1010/1020, cônico contínuo secção octogonal, tipo flangeado para utilização de bandeira de sinalização com área vélica máxima de 18m².

As treliças são montadas com perfis tipo cantoneira de aço SAE 1010/20.

Altura livre máxima até o conjunto de sinalização (placa) é de mínimo 5,50m acima do ponto mais elevado do da seção transversal do pavimento.

Altura útil até a treliça é de 7,15m.

Altura total da coluna é de 8,0m.

Diâmetro no topo da coluna: Ø 340 mm.

Diâmetro na base da coluna: Ø 425 mm.

Acompanha 02 flanges soldada a coluna de 650x650mm x 5/8" esp. com 16 chumbadores de 1.1/4" x 700mm (08 chumbadores por flange)

O projeto do poste deverá atender aos seguintes parâmetros conforme norma NBR 6123/13:

Velocidade básica do vento (V_0) = 35 m/s

Fator Topográfico (S_1) = 1,00

Rugosidade do terreno (S_2) = 1,00

Fator Estatístico (S_3) = 0,88

Acabamento:

O conjunto do Pórtico e seus acessórios deverão ser galvanizados a fogo interna e externamente conforme NBR 6323, 7399 e 7400.

Identificação:

Os pórticos deverão apresentar marcações abaixo descritas, que serão indelevelmente gravadas em baixo relevo pelo fabricante.

Item: Nome ou Logotipo que identifique o fabricante.

Item: Mês e Ano de fabricação.

As letras não poderão ter altura inferior à 10 mm e superior à 50 mm.

As marcações deverão ser dispostas uma embaixo da outra de forma paralela.

P.M.Q.
Processo 9942/0081
Rubrica mmf Fls 732

C.P.L
visto

C.P.L
visto

Semipórtico B1

Semipórtico simples, cônico continua seção octogonal, com base e oito chumbadores de diâmetro de 7/8" x 700 mm de comprimento, com altura útil de 6650 mm e projeção de 3947,30 mm para uma área máxima exposta ao **vento de 3,00 m²**.

Tendo em seu topo um diâmetro de 133 mm, na base um diâmetro de 191,80 mm e espessura de 3,75 mm
Em seu topo é previsto um dispositivo para fixação do braço.

O braço possui o diâmetro de 76 mm na ponta, 133 mm na base e espessura de 3,75 mm.

A base do braço é dotada de flange para a sua fixação à coluna.

O Semipórtico foi dimensionado conforme norma NBR 6123/13 e NBR 14744/01 tomando como base os seguintes parâmetros: velocidade básica do vento (V_0) = 35 m/s, fator topográfico (S_1) = 1,00, rugosidade do terreno (S_2) = 1,00 e fator estatístico (S_3) = 0,82.

O Semipórtico bem como seus acessórios são galvanizados a fogo interna e externamente conforme norma NBR 6323, 7399 e 7400 da ABNT.

Semipórtico B2

Semipórtico simples, cônico continua seção octogonal, com base e oito chumbadores de diâmetro de 1" x 700 mm de comprimento, com altura útil de 6750 mm e projeção de 4647,30 mm para uma área máxima exposta ao **vento de 4,50 m²**.

Tendo em seu topo um diâmetro de 180 mm, na base um diâmetro de 237,40 mm e espessura de 3,75 mm
Em seu topo é previsto um dispositivo para fixação do braço.

O braço possui o diâmetro na ponta de 89 mm, na base de 180 mm e espessura de 3,75mm.

A base do braço é dotada de flange para a sua fixação à coluna.

O Semipórtico foi dimensionado conforme norma NBR 6123/13 tomando como base os seguintes parâmetros: Velocidade básica do vento (V_0) = 35 m/s, fator topográfico (S_1) = 1,00, rugosidade do terreno (S_2) = 1,00 e fator estatístico (S_3) = 0,82.

O Semipórtico bem como seus acessórios são galvanizados a fogo interna e externamente conforme norma NBR 6323, 7399 e 7400 da ABNT.

PM.Q.
Processo 9962/2021
Rubrica _____ Fls. 133

Semipórtico B4

Semipórtico, cônico contínuo, seção octogonal, com base e oito chumbadores de diâmetro de 1.1/4" x 700 mm de comprimento, com altura útil de 7030 mm e projeção de 6362,7 mm para uma área máxima exposta ao **vento de 7,00 m²**.

Tendo em seu topo um diâmetro de 235 mm, na base um diâmetro de 301,20 mm e espessura de 3,75 mm

Em seu topo é previsto um dispositivo para fixação do braço.

O braço possui o diâmetro na ponta de 150 mm, na base de 235 mm e espessura de 3,75mm.

A base do braço é dotada de flange para a sua fixação à coluna.

O Semipórtico foi dimensionado conforme norma NBR 6123/13 tomando como base os seguintes parâmetros: Velocidade básica do vento (V_0) = 35 m/s, fator topográfico (S_1) = 1,00, rugosidade do terreno (S_2) = 1,00 e fator estatístico (S_3) = 0,82.

O Semipórtico bem como seus acessórios são galvanizados a fogo interna e externamente conforme norma NBR 6323, 7399 e 7400 da ABNT.

PM.Q.
Processo 94802/2021
Rubrica Fls 134

Semi Pórtico B6

Semi Pórtico, cônico contínuo, seção octogonal, com base e oito chumbadores de diâmetro de 1.1/4" x 700 mm de comprimento, com altura útil de 7280 mm e projeção de 6362,7 mm para uma área máxima exposta ao **vento de 11,25 m²**.

Tendo em seu topo um diâmetro de 280 mm, na base um diâmetro de 364,70 mm e espessura de 3,75 mm

Em seu topo é previsto um dispositivo para fixação do braço.

O braço possui o diâmetro na ponta de 200 mm, na base de 280 mm e espessura de 3,75mm.

A base do braço é dotada de flange para a sua fixação à coluna.

O Semi Pórtico foi dimensionado conforme norma NBR 6123/88 tomando como base os seguintes parâmetros: Velocidade básica do vento (V_0) = 35 m/s, fator topográfico (S_1) = 1,00, rugosidade do terreno (S_2) = 1,00 e fator estatístico (S_3) = 0,82.

O Semi Pórtico bem como seus acessórios são galvanizados a fogo interna e externamente conforme norma NBR 6323, 7399 e 7400 da ABNT.

Suportes Poliméricos em Material Reciclado

NBR:16033/12 complementa o texto a seguir:

O suporte para placas da Eco Dyno, foi desenvolvido pensando na preservação do meio ambiente, qualidade, segurança e facilidade de aplicação.

P.M.Q.

Processo

9902/2021

Rubrica

Fis. 135

Preservação do meio Ambiente: Por ser fabricado com plástico reciclado (PEAD), fibras naturais, e borracha moída, ou seja, fontes de matérias prima renováveis, o suporte para placa torna-se ecologicamente correto. Substitui com eficácia o suporte para placas de madeira, com um tempo de garantia muito superior, evitando-se assim o corte de árvores.

Qualidade: Por ser fabricado em processo Industrial controlado, as peças são homogêneas e com excelente acabamento sem farpas.

Segurança: O suporte para placa em caso de colisão, ajuda na absorção de impacto, não gera estilhaços pontiagudos, contribuindo para a segurança dos motoristas.

Facilidade de aplicação: O suporte para placas da Eco Dyno tem o peso menor que a madeira (20%), facilitando a mão de obra de instalação e o transporte.

Composição:

Plástico Reciclado – PEAD – Polietileno de alta densidade / Fibras Naturais / Borracha moída / Anti chama / Anti UV / Vergalhões metálicos 6mm

Densidade

0,75g/cm³

Dimensões (mm):

75 x 75 x 4000

75 x 75 x 3500

75 x 75 x 3000

Ø 80 x 4000

Ø 80 x 3500

Ø 80 x 3000

Características mecânicas:

Tensão de escoamento: 4,3 MPa

Módulo de elasticidade: 4920 MPa

C.P.F.
visto



OBS: ensaio realizado com vão livre de 1,00m e cutelo com Ø200mm

Módulo em flexão do polímero: 627 MPa

Resistência a flexão do polímero: 19 MPa

Resistência a compressão do polímero: 136 MPa

Tensão de escoamento do polímero a 2% de deformação: 15 MPa

Dureza Shore do polímero: 58

Características físico-químicas:

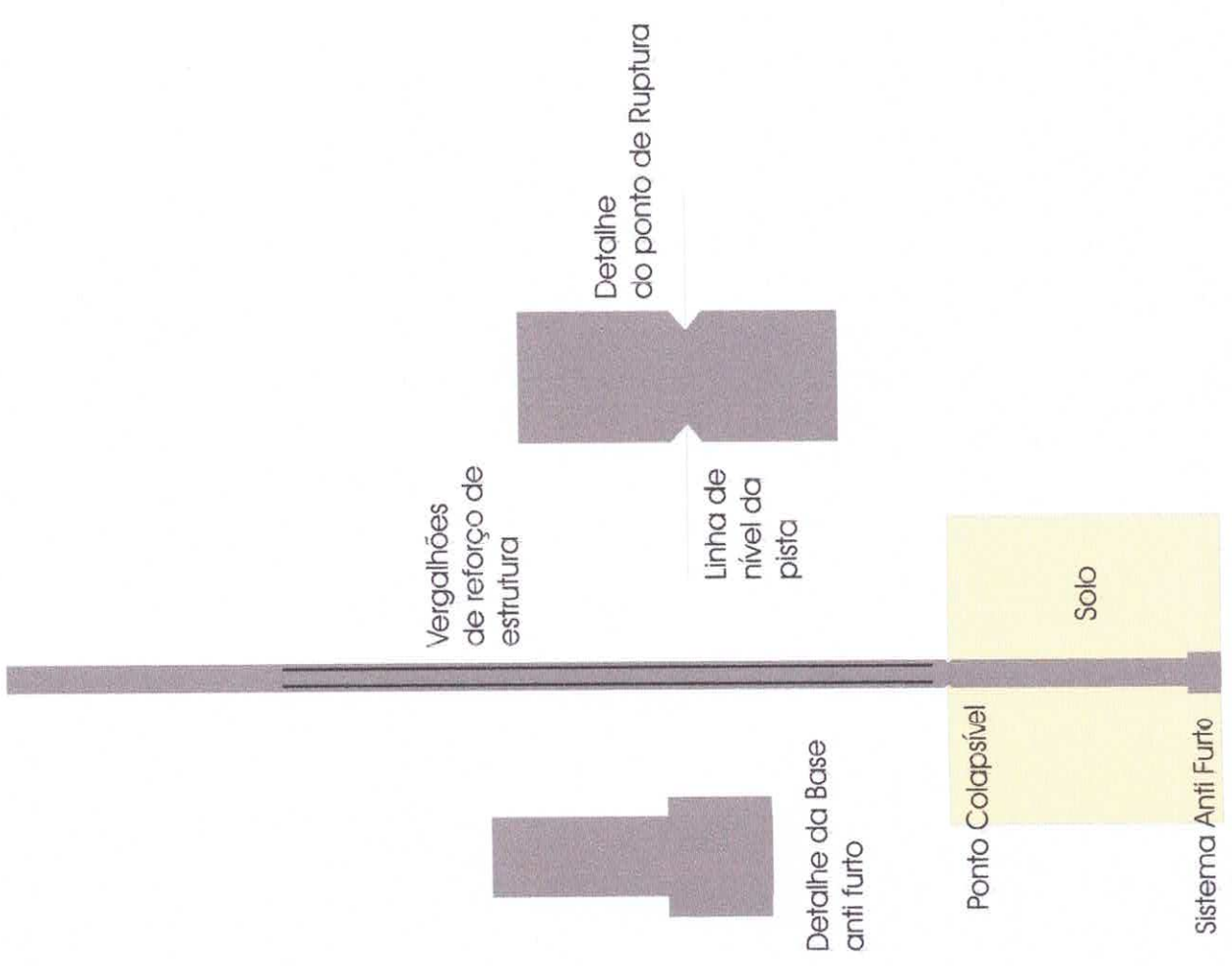
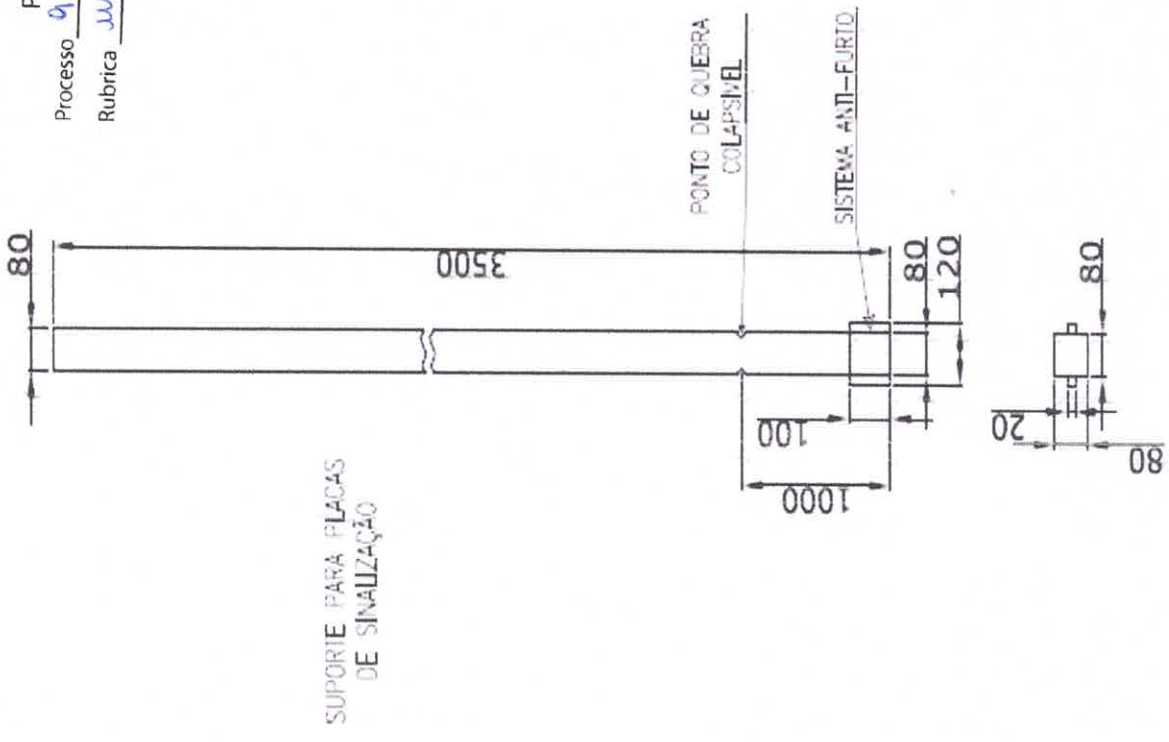
Resistência ao intemperismo artificial 2000 horas: 25% / Resistência a propagação de chamas

Ponto de Colapso:

Criado para rompimento mediante ao alto impacto.

P.M.Q.
Processo 9992/2021
Rubrica Fis 736

PMQ. |
 Processo 9902/2021
 Rubrica mmf Fis. 737



Concreto a ser utilizado para instalação de todas as bases

FCK=20Mpa

P.M.Q.
Processo 9962/2021
Rubrica mmf Fls 138

Equipe de trabalho necessária para a instalação da sinalização projetada

A equipe de aplicação deverá ser composta em dois grupos de trabalho, a equipe de aplicação e de apoio.

A equipe deverá ser composta com colaboradores que atendam as seguintes finalidades:

- Supervisão;
- Pré-marcação, furação e instalação de acordo com o projeto;
- Controle de qualidade (alinhamento, angulação, altura e fixação)
- Operação dos equipamentos e veículos envolvidos
- Sinalização e canalização de segurança e apoio operacional.

Equipamentos e veículos necessários para a instalação da sinalização projetada

- galpão com no mínimo 150m² para montagem de placa.
- cabine e estufa com no mínimo de 5m de comprimento para pintura eletrostática.
- rolo emborrachado para aplicação de película.
- caminhão torre hidráulico alcance 6m, com deslocamento lateral da plataforma.
- plotter para corte de películas com abertura mínima de 1 m.
- bancadas apropriadas com forração de feltro para colagem de películas.
- 1 (um) gerador com capacidade compatível com os serviços a serem executados;
- Cavadeira, pá, enxada, enxadão, ferramentas e equipamentos.

Garantia de qualidade dos serviços

A garantia sobre os serviços executados, deverá ser de 5 (cinco) anos.

Garantia de qualidade dos materiais

P.M.O. 9962 2024
Processo 9962 2024
Rubrica mmf Fls 139

A responsável pela implantação deverá apresentar declaração de garantia mínima de durabilidade dos serviços e materiais, com obrigatoriedade de reposição, sem ônus para o órgão público, conforme as tabelas a seguir:

Tabela 3 – Garantias a serem apresentadas

MATERIAIS	GARANTIA ANOS
Chapas planas de melamínico fenólico(NBR-15649/15)	10 (dez)
Películas refletivas tipo IV (NBR-14644/13)	10 (dez)
Películas refletivas tipo X (NBR-14644/13)	10 (dez)
Películas refletivas tipo III ASTM (NBR-14644/13)	10 (dez)
Semi Pórticos e Pórticos (NBR 14429/13)	15 (quinze)
Poste Polimérico - Reciclável (NBR 16033/12)	15 (quinze)
Fitas dupla face VHB ou similar (NBRs 4970, 4972 e 15919)	10 (dez)

A empresa responsável pela implantação deverá apresentar na entrega dos suportes, os certificados de galvanização referentes às peças galvanizadas.

SEMIPÓRTICOS e PÓRTICOS

A responsável pela implantação deverá apresentar projeto estrutural para as bases de fixações, inclusive considerando a resistência a ventos de 35 m/s, com ART (anotação de responsabilidade técnica) junto ao CREA. Portanto o responsável pela instalação dos semipórticos e pórticos, terá que comprovar e se responsabilizar pela aprovação do local a ser escavado e promover a execução de projeto de fundações.



Aa61

 INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA <small>DIRETORIA TÉCNICA - DITEC</small>	PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMA SINALIZAÇÃO TURÍSTICA	DATA: 21/07/2020 ESCALA: 1:5000	Nº: 0 D:	WASTAS Abril
 FUND. JOMAIRA	 INSTITUTO ESTADUAL DE SINALIZAÇÃO E ARQUITETURA	RESPONSÁVEL TÉCNICO: Mônica H. Z. de Oliveira		

NOTAS

1. Instalar deflensa

LEGENDA

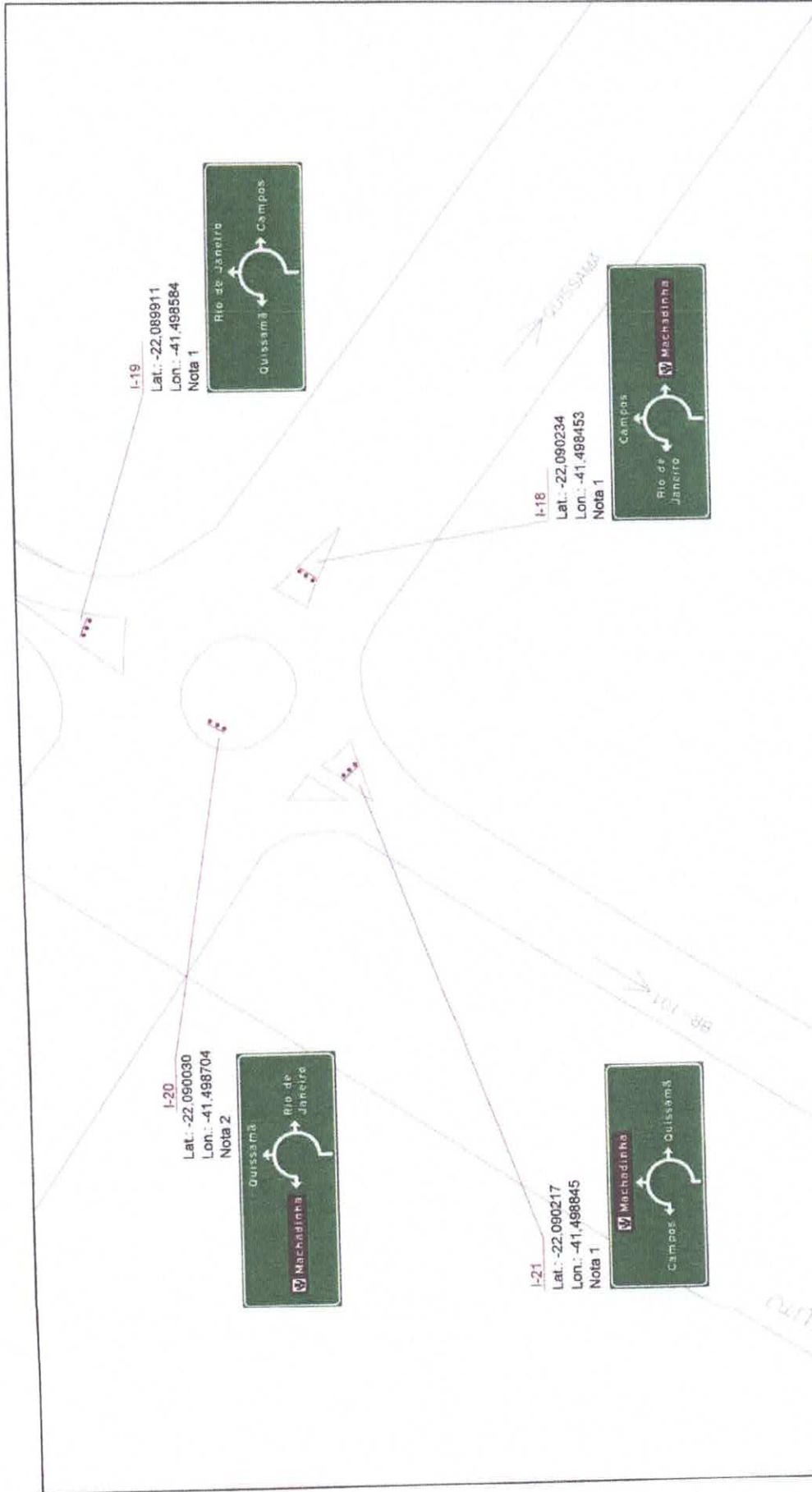
placa baixa um poste ■

placa baixa dois postes ■



placa baixa três postes ■

semi-pórtico ————

pórtico ————



Ba24

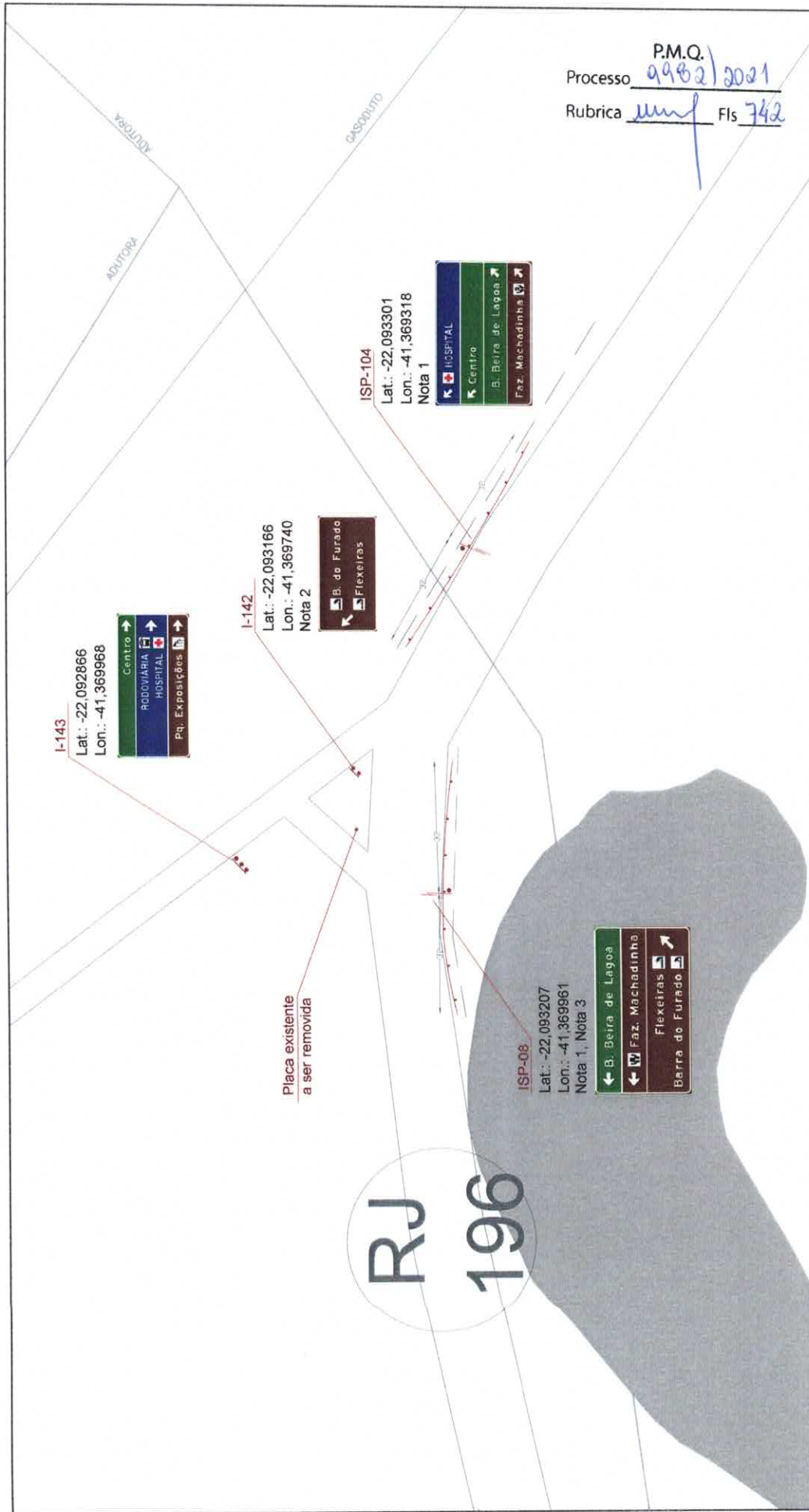
	INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA <small>DIRETORIA TÉCNICA - DITEC</small>		PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÃ SINALIZAÇÃO TURÍSTICA
<small>BRASILEIRO</small>		<small>BRASILEIRO</small>	<small>BRASILEIRO</small>
<small>BRASILEIRO</small>		<small>BRASILEIRO</small>	<small>BRASILEIRO</small>

NOTAS

1. Placa a ser implantada no canterio existente
2. Placa a ser implantada na rotatória

LEGENDA

- placa baixa um poste
- placa baixa dois postes
- placa baixa três postes
- semi-pórtico
- pórtico



Processo P.M.Q. 9982/2021
 Rubrica [assinatura] Fls 742

Ba37

INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
 DIRETORIA TÉCNICA - DITEC

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMA
 SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Mônica H. Z. de Oliveira

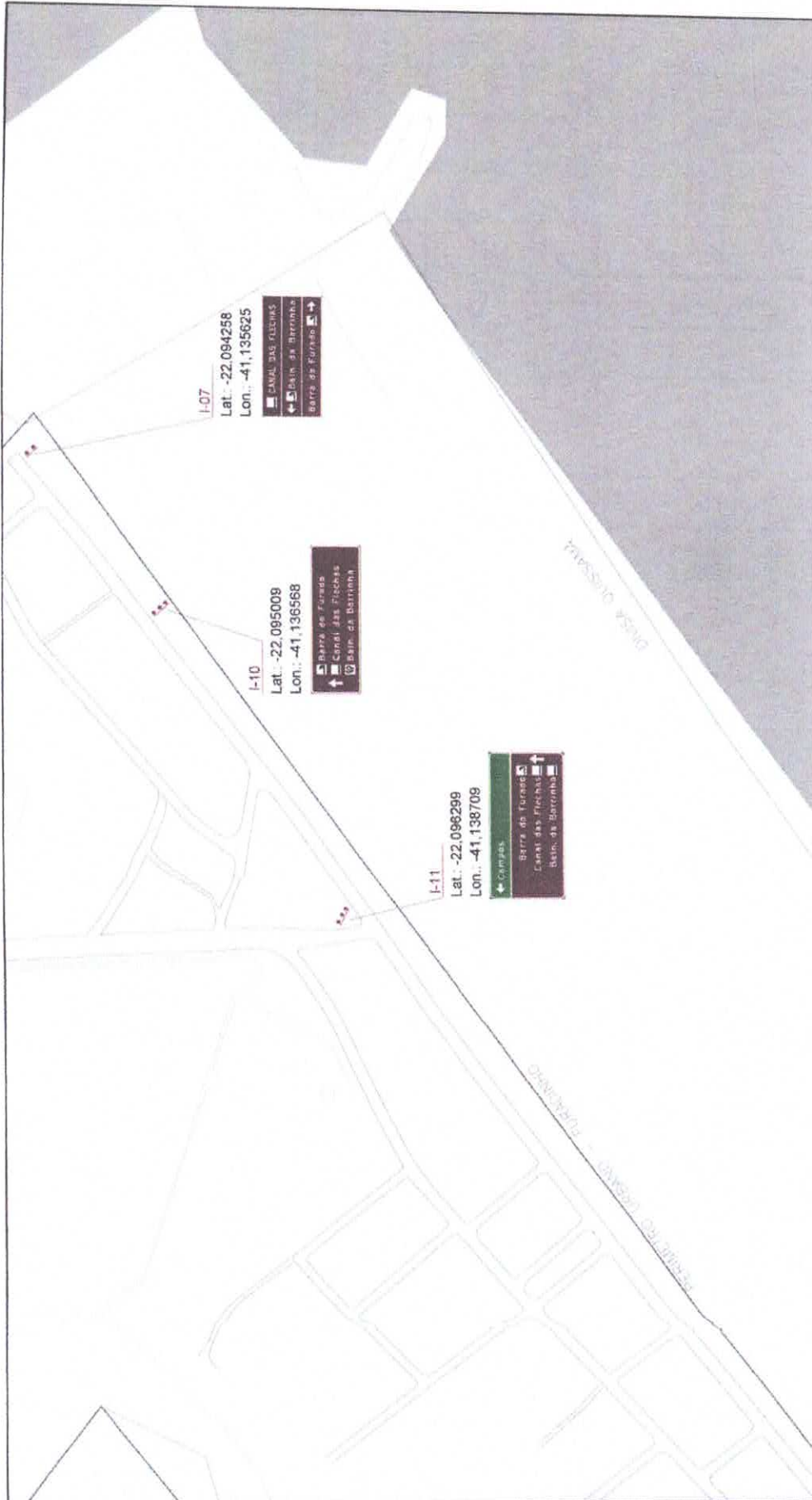
DATA: 03/05/2021

ESCALA: SI/ESCALA 1

REV. 1

FRANCA, RJ

- LEGENDA
- placa baixa um poste
 - placa baixa dois postes
 - semi-pórtico
 - pórtico
 - placa baixa três postes
 - defensa metálica
 - cerca existente
- NOTAS
1. Instalar defensas.
 2. Implantar no ilhamento
 3. Placa existente no ilhamento deverá ser removida.



Ba61

INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
 DIRETORIA TÉCNICA - DITEC

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMA
 SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

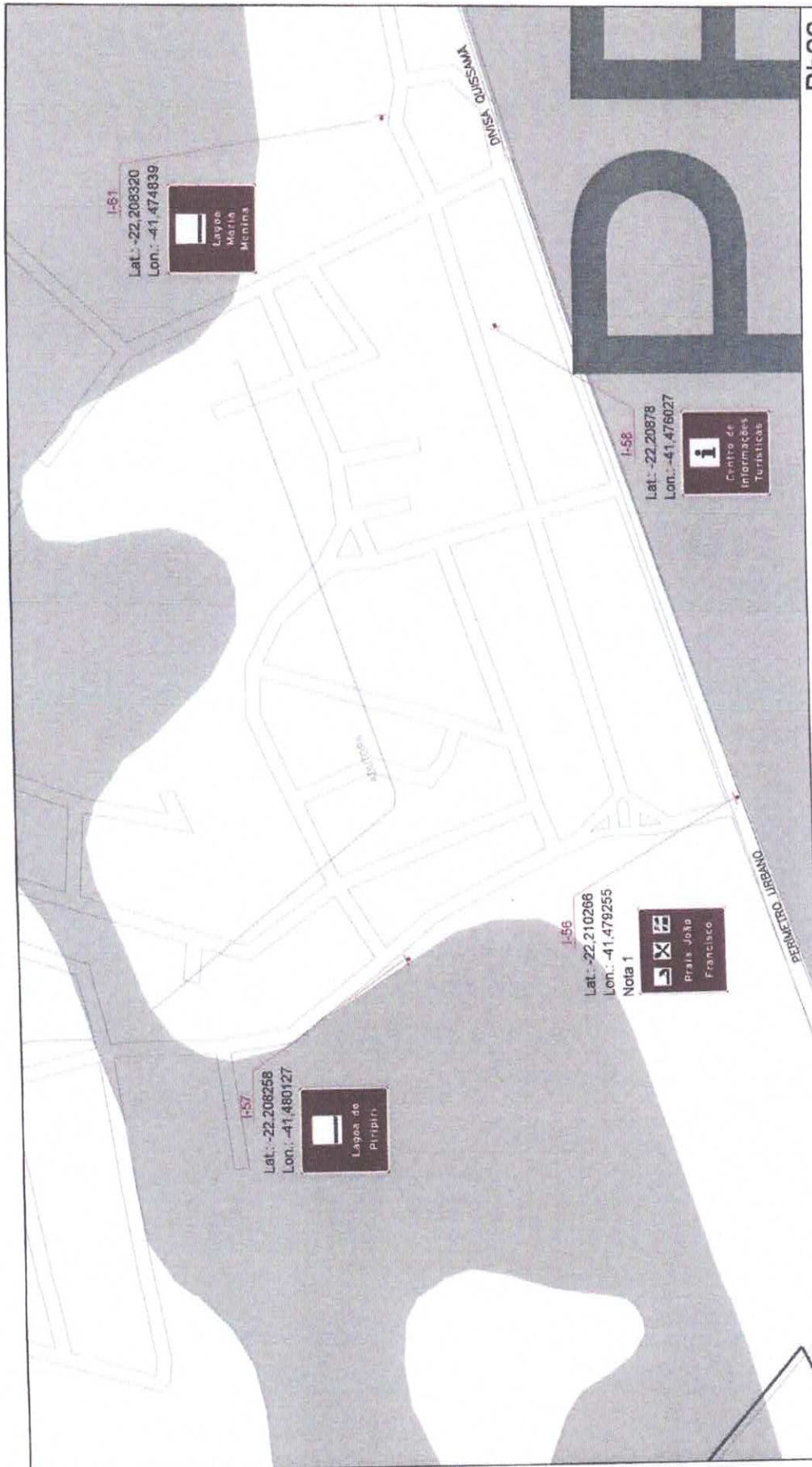
RESPONSÁVEL TÉCNICO: Mônica L. Z. de Oliveira DATA: 21/07/2021 ESCALA: 1:50000,000 REV: 03

PRONTUÁRIO: 11601

LEGENDA

- placa baixa um poste
- placa baixa dois postes
- semi-pórtico
- pórtico
- placa baixa três postes

NOTAS



Bb26

INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
 DIRETORIA TÉCNICA - DITEC

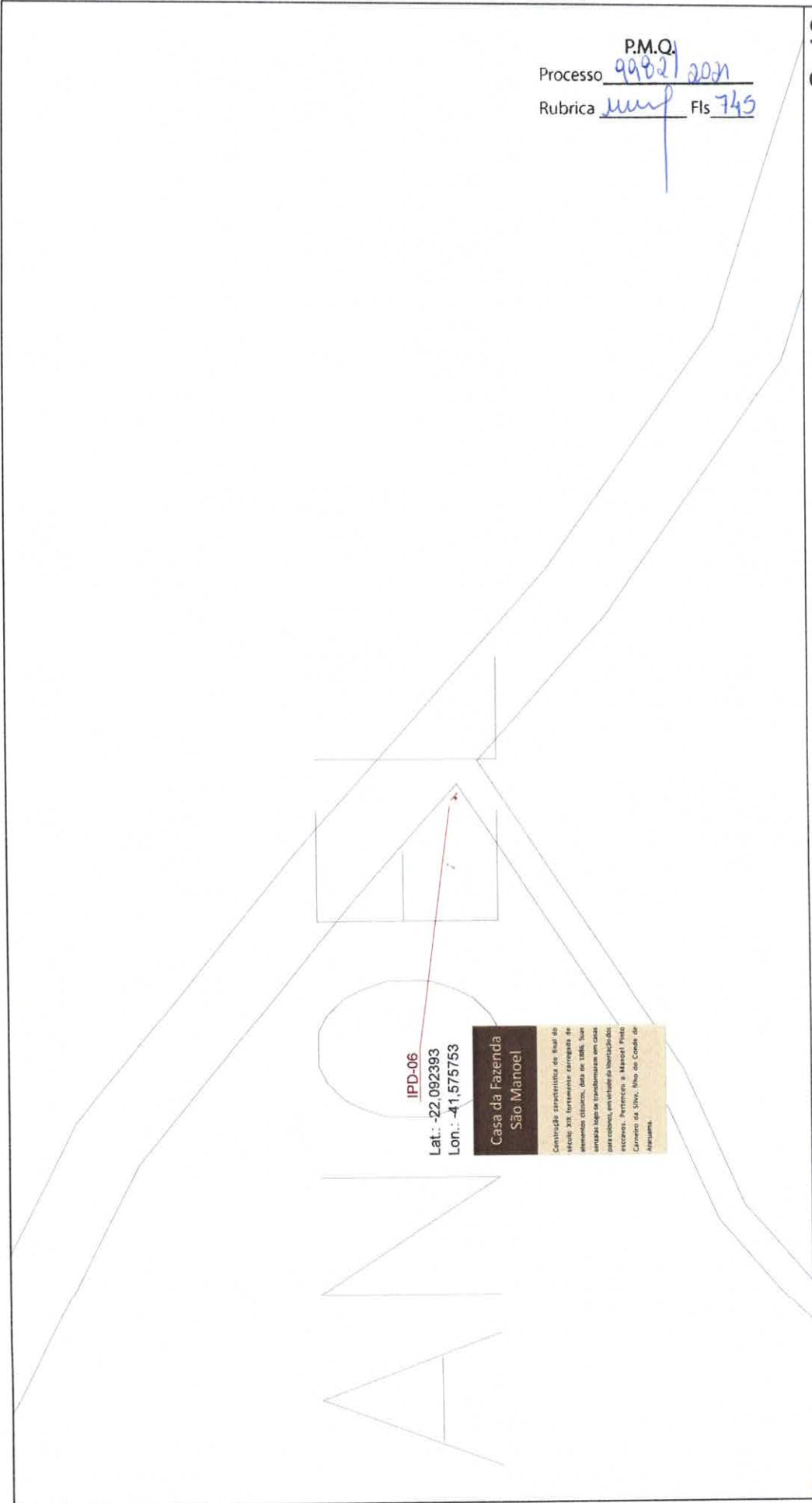
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÁ
 SINALIZAÇÃO TEMÁTICA

Projeto de Engenharia
 IEEA
 INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

DISCIPLINA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA
 DATA: 21/07/2021
 ESCALA: 1:5000
 REV: 01
 PROJETO: 10

NOTAS
 1. Implantar de frente para a pista

- LEGENDA**
- placa baixa um poste
 - placa baixa três postes
 - placa baixa dois postes
 - semi-pórtico
 - pórtico



IPD-06
 Lat.: -22,092393
 Lon.: -41,575753

Casa da Fazenda São Manoel
 Construção arquitetônica de final do século XIX, ferrenha e carregada de elementos clássicos, data de 1886. Sua arquitetura liga-se tradicionalismos com características coloniais, em unidade harmonizada. Inscrito no Patrimônio Histórico e Artístico Nacional, pertencem a Manoel Pinto Carneiro da Silva, filho do Conde de Albuquerque.

Processo 99821/2021 P.M.Q.
 Rubrica [assinatura] Fls 749

Ca16

LEGENDA

- placa baixa um poste
- placa baixa dois postes
- semi-pórtico
- pórtico
- placa baixa três postes

NOTAS

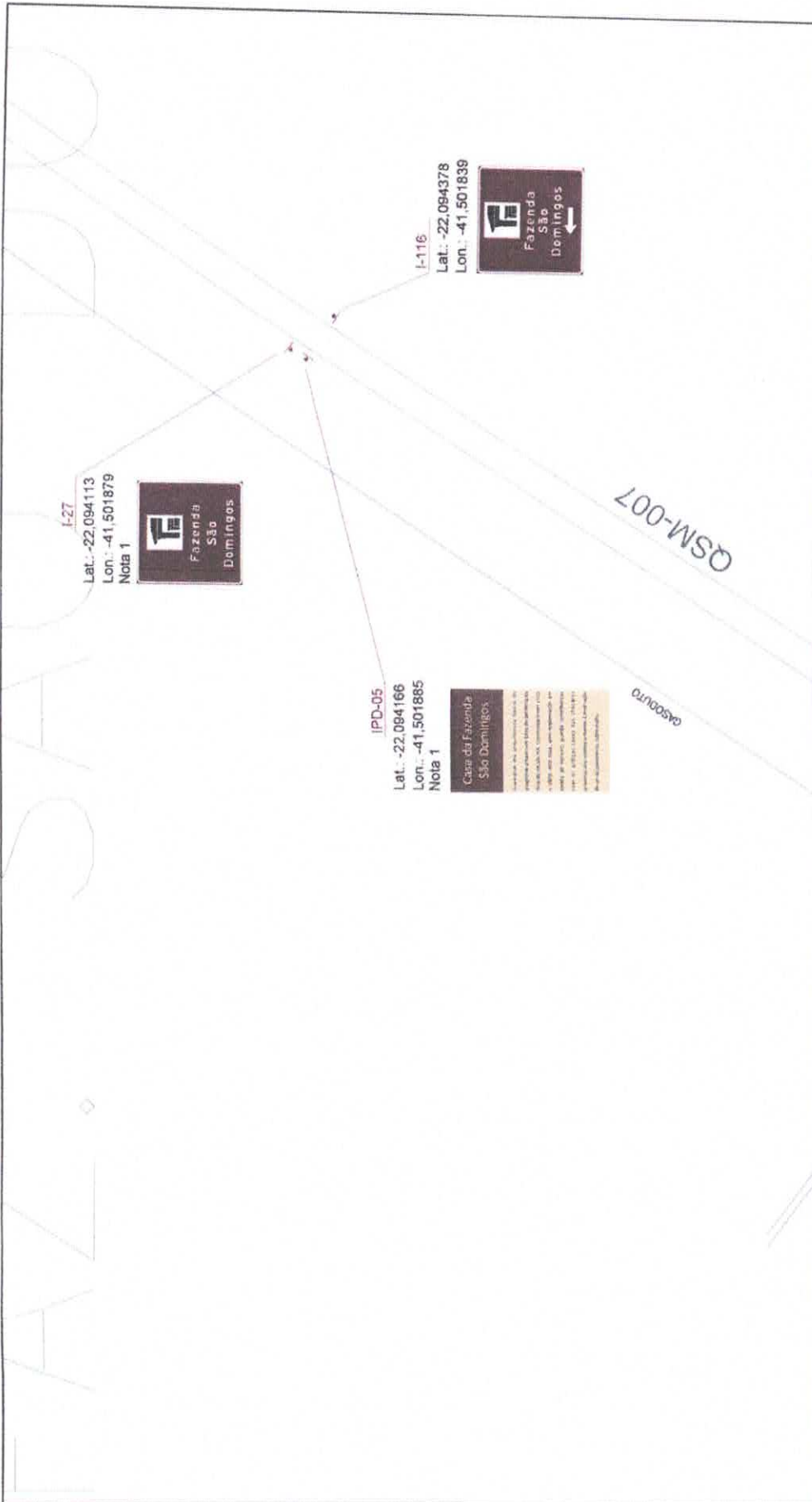
INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
 DIRETORIA TÉCNICA - DIRTEC

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÁ
 SINALIZAÇÃO TURÍSTICA



RESPONSÁVEL TÉCNICO: **ESIA**
 Mônica H. Z. de Oliveira

DATA: 24/02/2021 ESCALA: SI/ESCALA REV: 0

FRANQUIA: Ca16



Ca23

 INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA <small>DIRETORIA TÉCNICA - DIRETE</small>	 PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÁ <small>SINALIZAÇÃO TURÍSTICA</small>
<small>RESPONSÁVEL TÉCNICO</small> Manoel J. Z. Oliveira	<small>DATA</small> 21/07/2020
<small>ESCALA</small> SEM ESCALA	<small>REVISÃO</small> 01
<small>PROJETA</small> C-32	

LEGENDA

- placa baixa um poste
- placa baixa dois postes
- semi-pórtico
- pórtico

NOTAS

1. Atenção para a tubulação de gás na região.

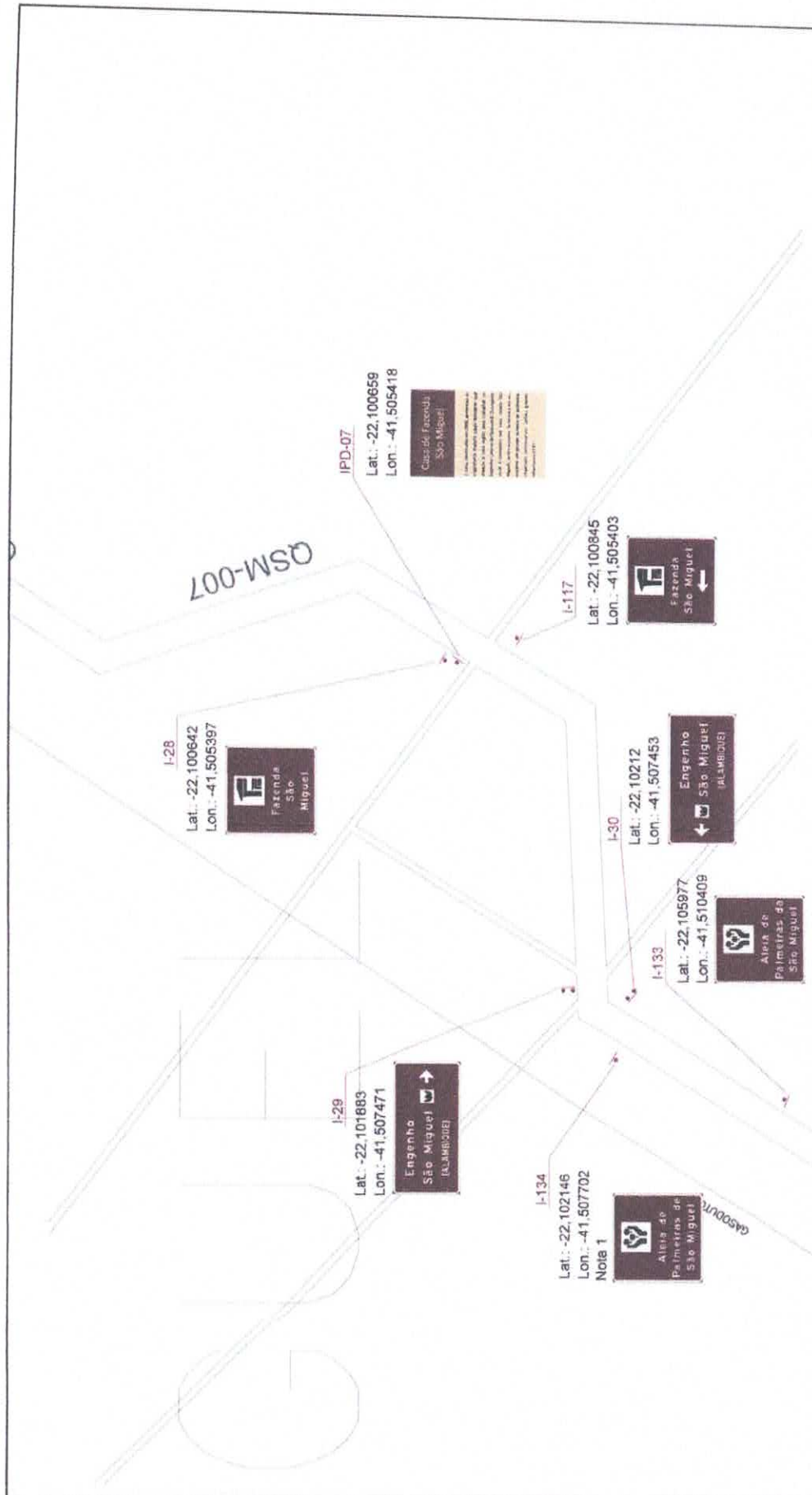


IP-01
 Lat.: -22,100542
 Lon.: -41,690251
 Nota 1

Quissamã - RJ

CAPITAL CULTURAL DA COSTA DO SOL

Da04	
	INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA <small>INSTITUTO TECNICO - DIREC.</small>
	PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÃ <small>SINALIZAÇÃO TURÍSTICA</small>
<small>RESPONSÁVEL TÉCNICO:</small> 	<small>DATA:</small> 21/07/2020 <small>ESP. GEN:</small> SINALIZAÇÃO <small>REV:</small> 0 <small>PRONOME:</small> Dado
LEGENDA placa baixa um poste placa baixa três postes placa baixa dois postes semi-pórtico pórtico	NOTAS 1. Possui defesa em um dos lados, instalar no canteiro.






Da23

INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA DIRETORIA TÉCNICA - DIREC	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÁ SINALIZAÇÃO TURÍSTICA	
DATA: 21/07/2020	ESCALA: 1:50000
RESPONSÁVEL TÉCNICO: Mônica L. Z. de Oliveira	PROJETO: 15






LEGENDA placa baixa um poste placa baixa dois postes semi-pórtico pórtico	NOTAS 1. Atenção para a tubulação de gás na região.
---	--

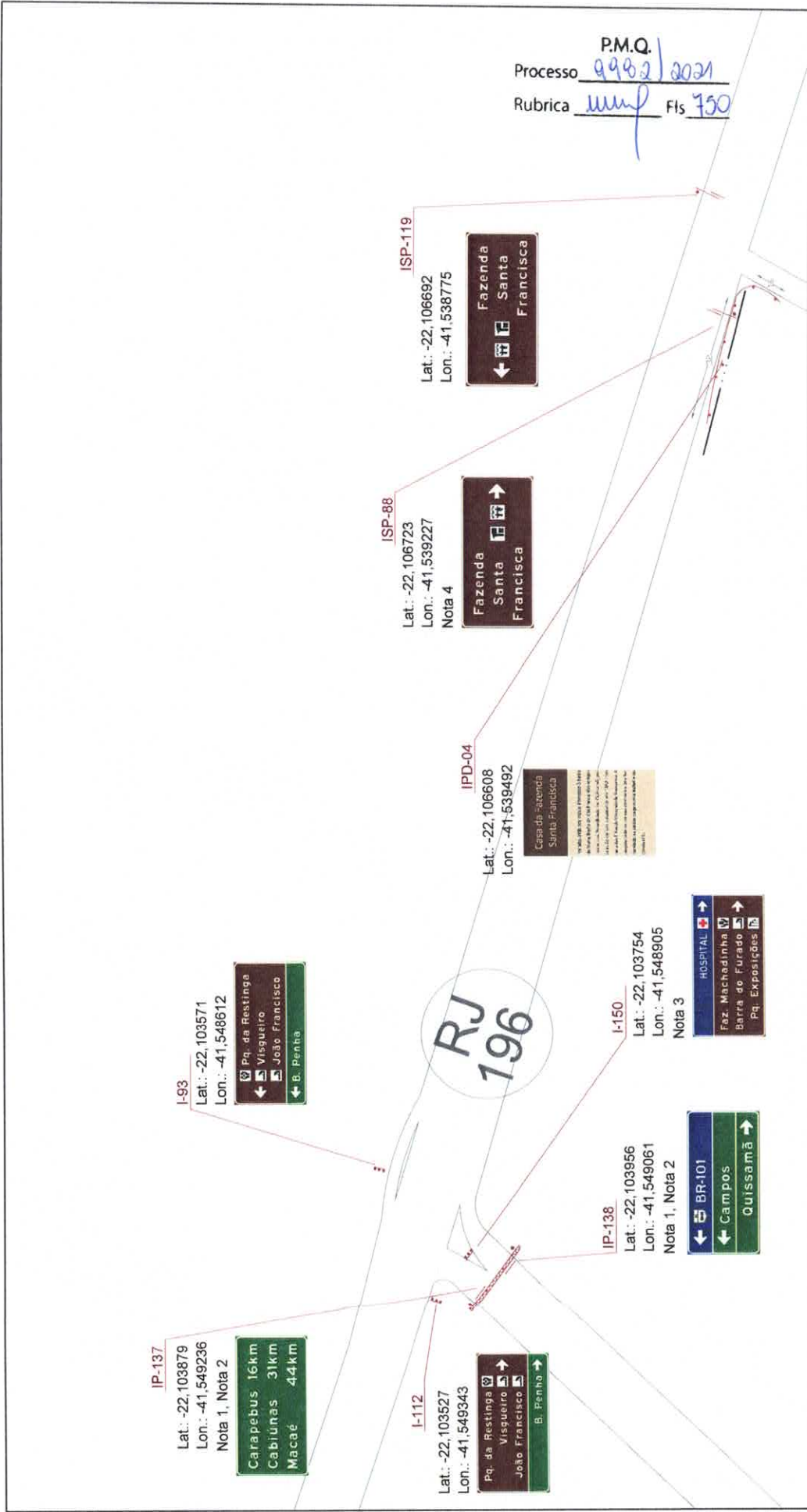


Da26

 INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA <small>INSTITUTO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA</small>		 PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÃ <small>SINALIZAÇÃO TURÍSTICA</small>			
<small>RESPONSÁVEL TÉCNICO</small> Mônica H. F. de Oliveira		<small>DATA</small> 21/07/2021	<small>ESP. S/A</small> SUBSICALO	<small>RUB. S/A</small> 03	<small>PROPOSTA</small> Da26

NOTAS

- LEGENDA**
- placa baixa um poste 
 - placa baixa dois postes 
 - semi-pórtico 
 - pórtico 
 - placa baixa três postes 



Processo P.M.Q. 9982/2021
 Rubrica mmf Fls 750


Ea19

		INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA DIRETORIA TÉCNICA - DITEC	
		PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÃ SINALIZAÇÃO TURÍSTICA	
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	Mônica H. Z. de Oliveira	ESCALA:	SI/ESCALA 2
DATA:	03/05/2021	REV.	2
			FRANZISA
			Ea19

LEGENDA	placa baixa um poste	placa baixa três postes	defensa metálica	cerca existente	semi-pórtico	pórtico
NOTAS	1. Placa existente a ser substituída 2. Pórtico existente em boas condições, deverá ser mantido 3. Implantar no canteiro existente 4. Implantar defesa					

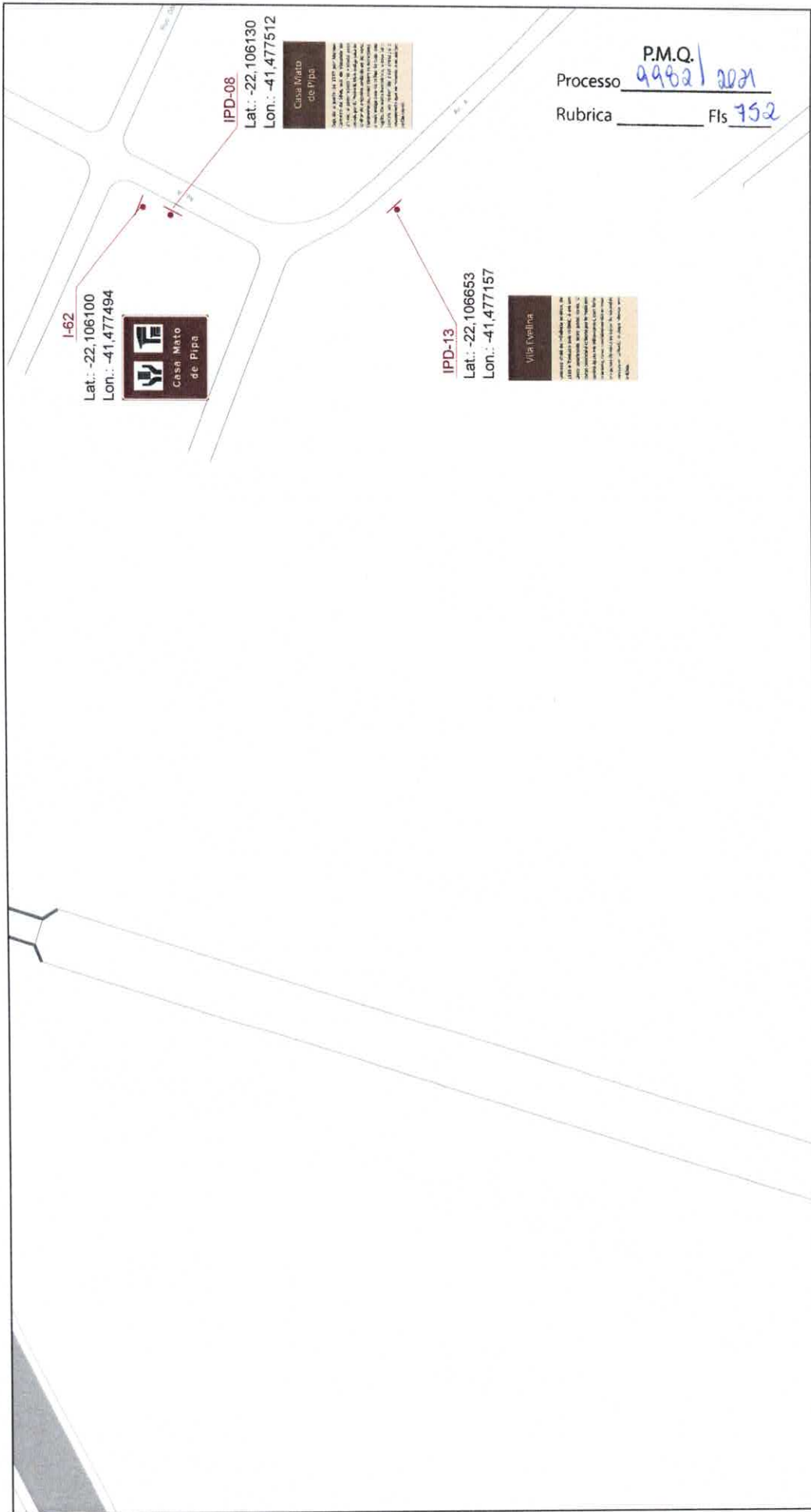


Ea26B

		INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA <small>DEPARTAMENTO TÉCNICO - DITEC</small>			
<small>ESTADO DO RIO DE JANEIRO</small> <small>Mônica H. Z. de Oliveira</small>		PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÃ <small>SINALIZAÇÃO TURÍSTICA</small>		<small>ESCALA</small> <small>ESCALA</small>	<small>PROJETA</small> <small>ESCALA</small>
<small>DATA: 21/07/2026</small>		<small>REV: 0</small>		<small>FE26B</small>	

NOTAS

- placa baixa um poste
- placa baixa dois postes
- placa baixa três postes
- semi-pórtico
- pórtico



Processo P.M.Q. 9982/2021
 Rubrica _____ Fls 752

IPD-08
 Lat.: -22,106130
 Lon.: -41,477512

Casa Mato de Pipa

Este é um projeto de sinalização para a Rua I-62, no bairro de Vila Lyellina, no município de Curitiba, Paraná. O projeto visa melhorar a segurança e a fluidez do tráfego na interseção com a Rua I-62. A sinalização proposta inclui placas de identificação de ponto de interesse (IPD) e placas de sinalização de trânsito. O projeto foi desenvolvido em conformidade com as normas técnicas brasileiras para sinalização de trânsito.

IPD-13
 Lat.: -22,106653
 Lon.: -41,477157

Vila Lyellina

Este é um projeto de sinalização para a Rua I-62, no bairro de Vila Lyellina, no município de Curitiba, Paraná. O projeto visa melhorar a segurança e a fluidez do tráfego na interseção com a Rua I-62. A sinalização proposta inclui placas de identificação de ponto de interesse (IPD) e placas de sinalização de trânsito. O projeto foi desenvolvido em conformidade com as normas técnicas brasileiras para sinalização de trânsito.

Ea26C

INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
 DIRETORIA TÉCNICA - DIREC

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÁ
 SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **Mônica H. Z. de Oliveira**

DATA: 25/02/2021

ESCALA: S/ESCALA

REV: 1

FRANCA: Ea26

NOTAS

- LEGENDA**
- placa baixa um poste
 - placa baixa dois postes
 - semi-pórtico
 - pórtico
 - placa baixa três postes

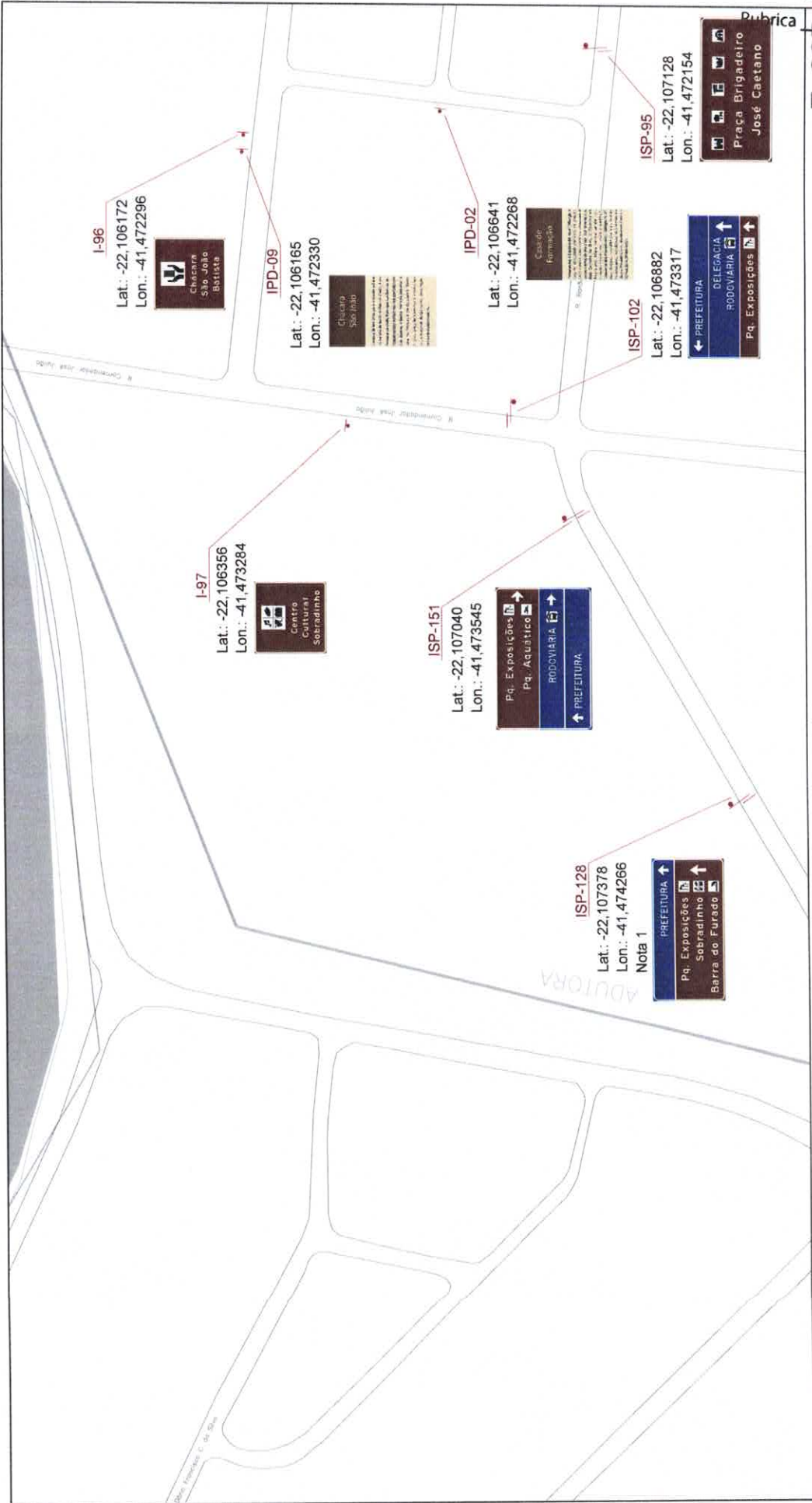
INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
DIRETORIA TÉCNICA - DIRTEC

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÁ
SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Mônica H. Z. de Oliveira

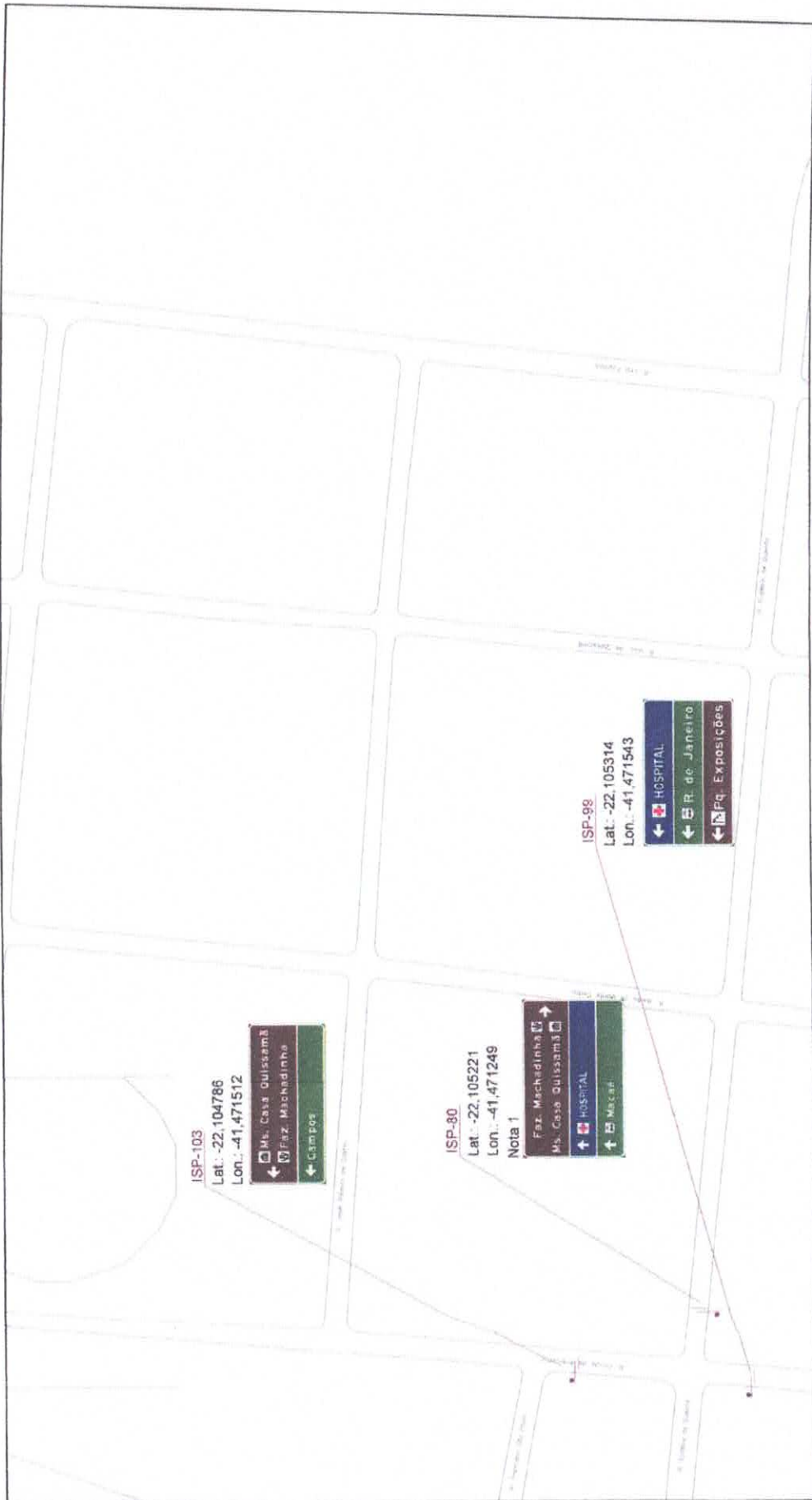
DATA: 25/07/2021 | ESCALA: S/ESCALA | REV: 1

PRANCHAS: 753



NOTAS
1. Placa existente a ser substituída

- LEGENDA
- placa baixa um poste
 - placa baixa dois postes
 - semi-pórtico
 - pórtico
 - placa baixa três postes



Ea27A

INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
 DIRETORIA TÉCNICA - DIBTEX

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÃ
 SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Mônica H. Z. de Oliveira DATA: 21/07/2020 ESCALA: 1:1000 REV: 0 FASE: 0

LEGENDA

- placa baixa um poste
- placa baixa dois postes
- semi-público
- portico

NOTAS

1. Remover placa existente instalada no poste do lado oposto



Ea27C

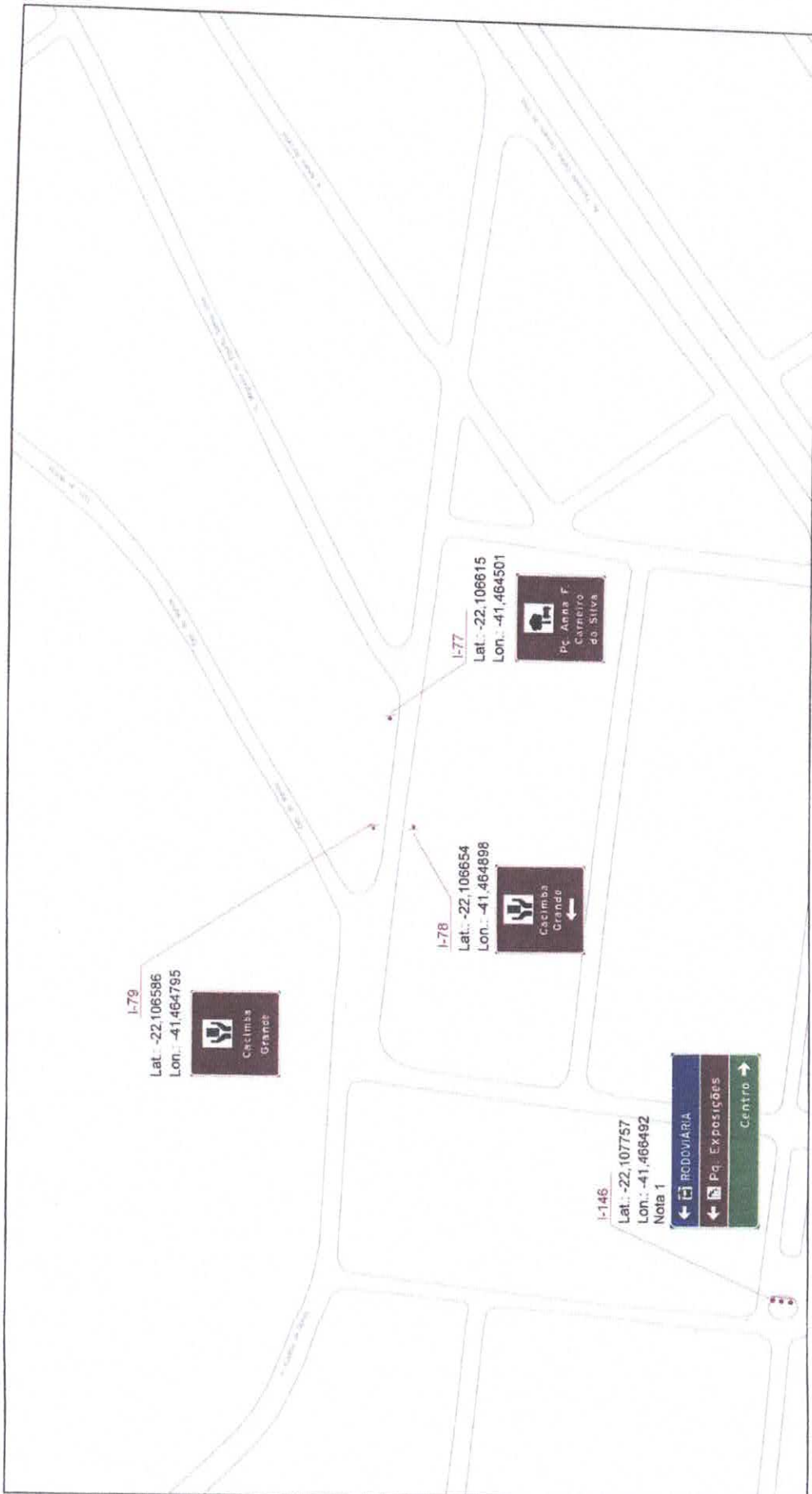
		INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA <small>DIRETORIA TÉCNICA - DITEC</small>	
		PROJETO DE SINALIZAÇÃO MARIA -QUISSAMÃ <small>SINALIZAÇÃO TURÍSTICA</small>	
<small>REPOSICIONAMENTO</small> Mônica H. Z. de Oliveira	<small>DATA:</small> 11/07/2020	<small>PROJ. Nº:</small> SENCUALA	<small>FLY Nº:</small> 0
<small>PROJ. Nº:</small> 11/07/2020		<small>FLY Nº:</small> 0	

NOTAS

- Adotar altura entre a base da placa e o chão igual a 2,5m.
- Placa existente a substituir.

LEGENDA

- placa baixa um poste
- placa baixa dois postes
- placa baixa três postes
- semi-pórtico
- pórtico



Ea27D

INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
 DIRETORIA TÉCNICA - DITEC

PROJETO DE SIMALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÁ
 SIMALIZAÇÃO TURÍSTICA

PROFESSOR TÍPOLOGO: **Mônica T. Z. de Oliveira** DATA: 21/07/2020 ESCALA: SENSUALA 0:00

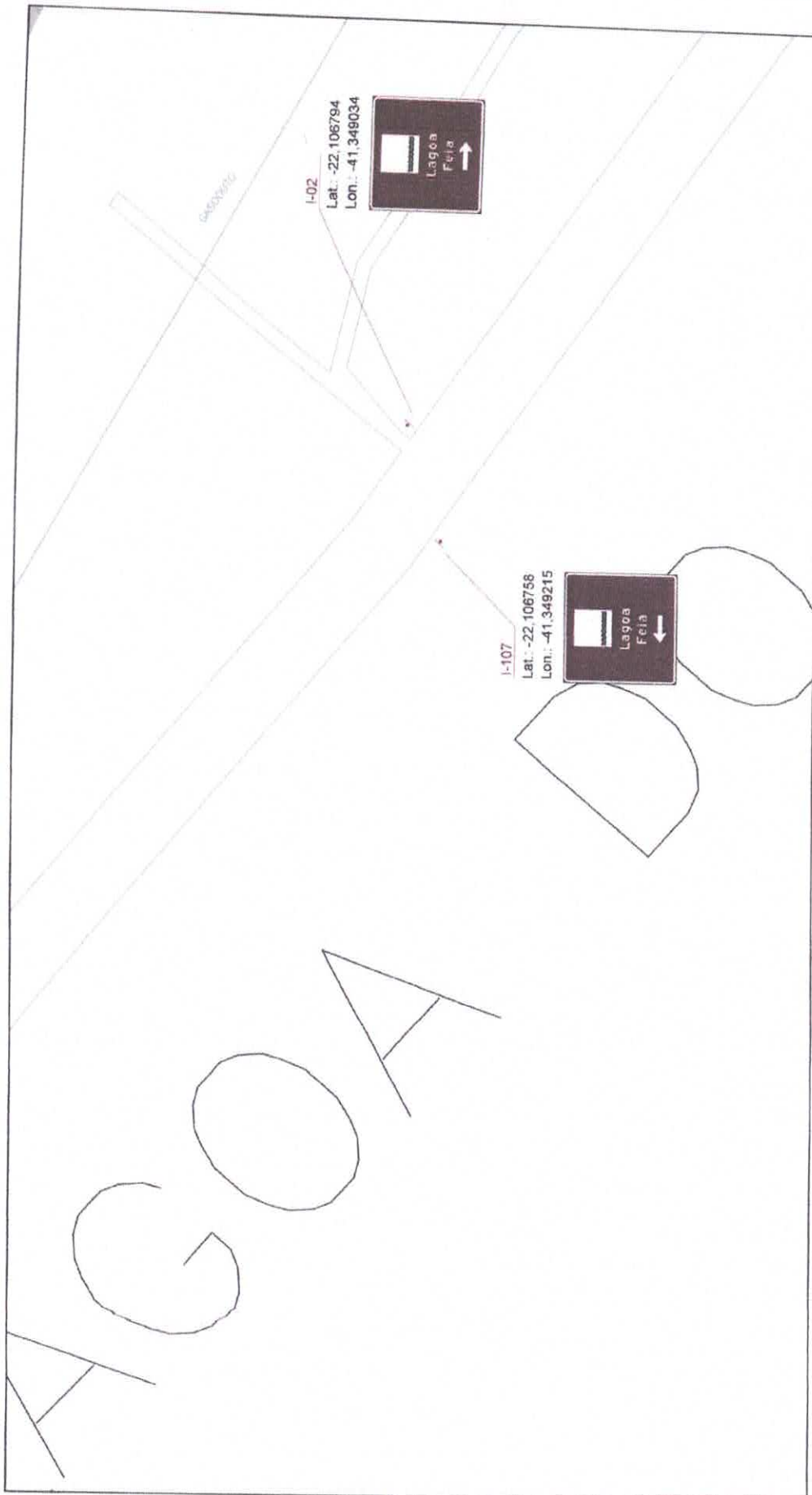
PROJETADE: **mmf** ARV: 0

PROJETO: **Ea27D**

NOTAS
 1. Implantar na rotatória

LEGENDA
 placa baixa um poste
 placa baixa dois postes
 semi-pórtico
 pórtico

placa baixa três postes



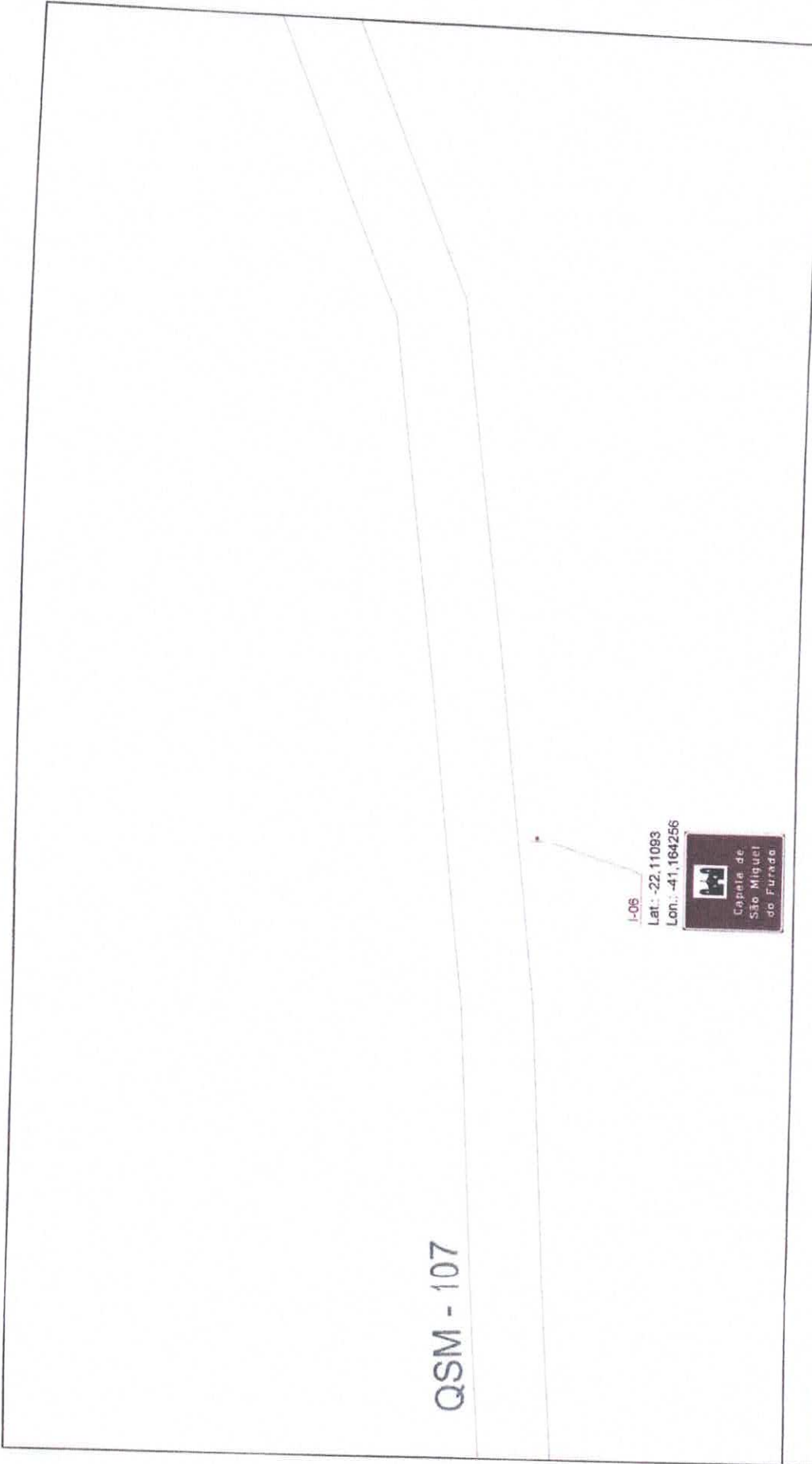
Ea39

		INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA <small>DEPARTAMENTO TÉCNICO - DITEC</small>			
		PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÁ <small>SINALIZAÇÃO TURÍSTICA</small>		<small>PROCURADOR</small>	
<small>RESPONSÁVEL TÉCNICO</small>		<small>DATA</small> 21/07/2021		<small>PROJETO</small>	
<small>MARCELO H. Z. DE OLIVEIRA</small>		<small>ESCALA</small>		<small>FECHA</small>	

NOTAS

- placa baixa um poste ■
- placa baixa dois postes ■■
- semi-pórtico ■■■■
- pórtico ■■■■■■

LEGENDA



QSM - 107

Ea58

INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
SECRETARIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÁ
 SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

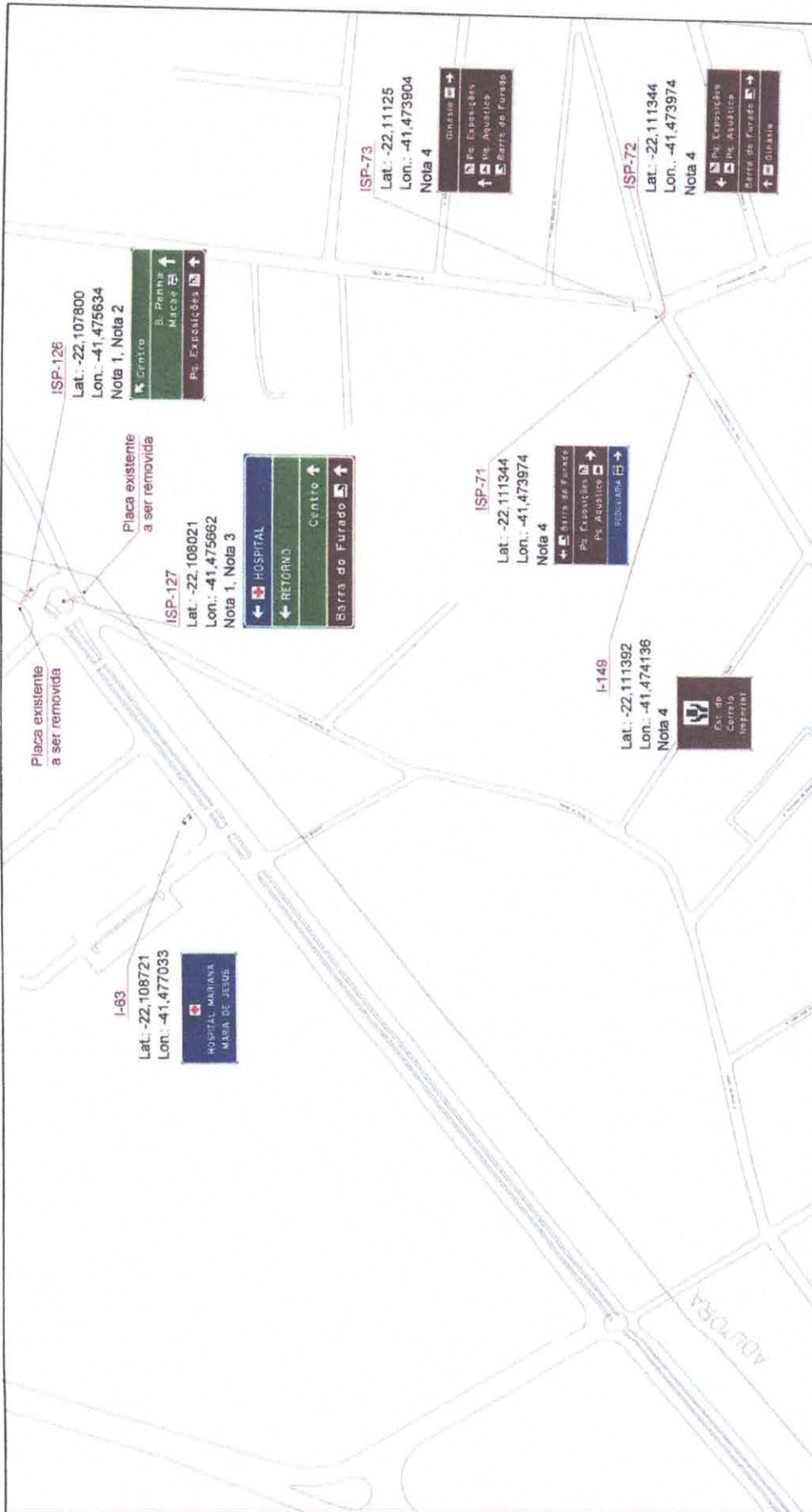
RESPONSÁVEL TÉCNICO: Mônica H. Z. de Oliveira DATA: 21/07/2020 ESCALA: 1:5000 FOLHA: 01

PRONOME: 01

LEGENDA

- placa baixa um poste
- placa baixa dois postes
- semi-pórtico
- pórtico
- placa baixa três postes

NOTAS



Fa26

INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
EMPRESA PÚBLICA DE ECONOMIA MISTA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÁ
SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Mônica L. Z. de Oliveira DATA: 21/07/2020 ESCALA: SINCRALTA REV: 01 PRIMEIRO: FA26

- LEGENDA**
- placa baixa um poste
 - placa baixa dois postes
 - sem-pórtico
 - pórtico
- NOTAS**
1. Placa existente do outro lado da via deverá ser removida
 2. Atenção para a ciclovia que passa do mesmo lado que será implantada a placa
 3. Implantar na rotatória
 4. Placa existente a substituir



Fa27

INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
 DIRETORIA TÉCNICA - DEITE

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMA
 SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

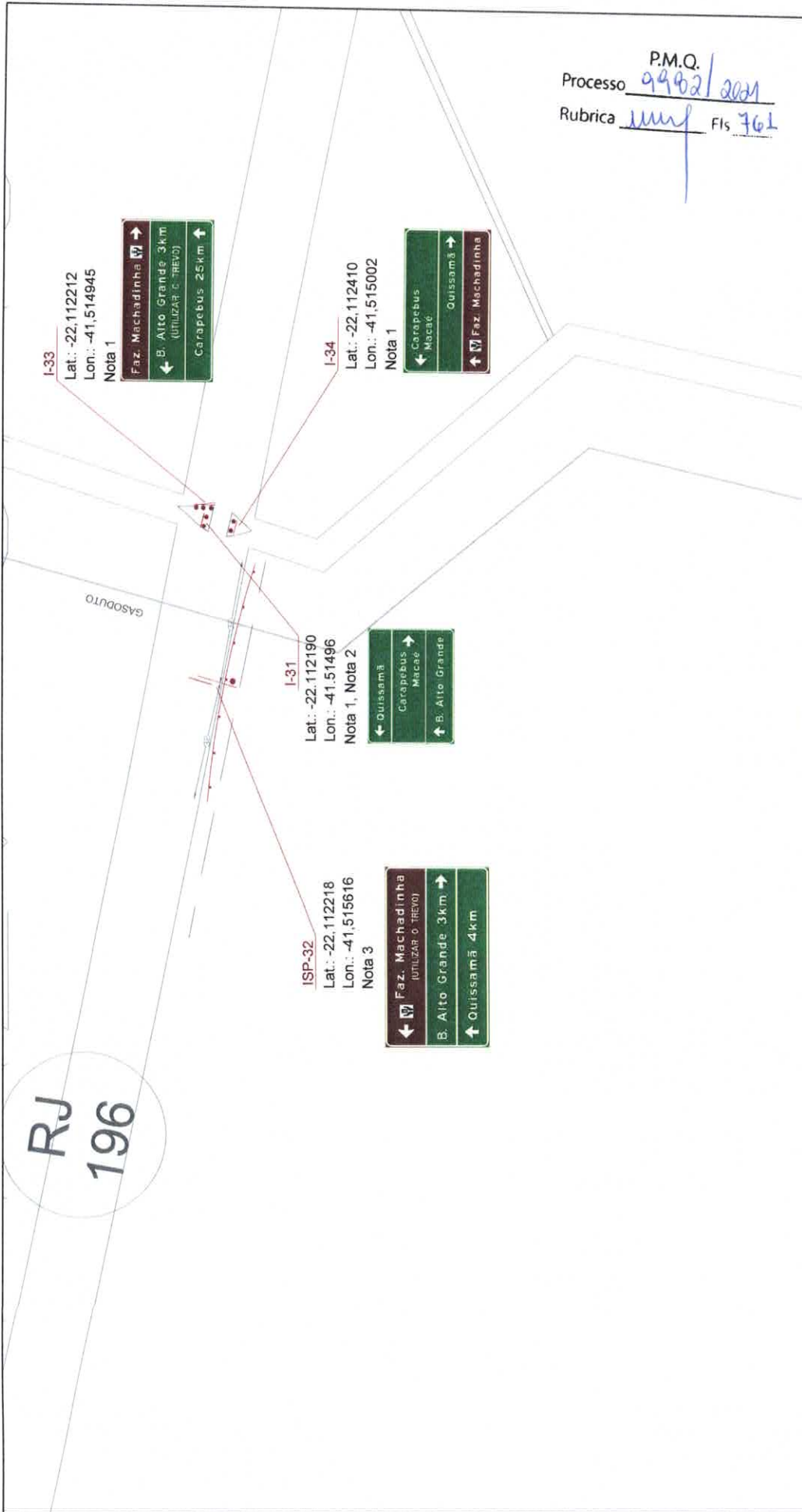
PROFESSOR RESPONSÁVEL: Mônica H. Z. de Oliveira
 DATA: 21/07/2020
 ESCALA: 1:5000
 PLAN: 0
 PLANÍCULA: 0

NOTAS

1. Implantar no canteiro central
2. Remover um dos tocos de ferro para implantar a placa

LEGENDA

- placa baixa um poste
- placa baixa dois postes
- placa baixa três postes
- semi-pórtico
- pórtico



RJ
196

Processo P.M.Q. 9982/2021
Rubrica Fls 761

Ga22

INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
DIRETORIA TÉCNICA - DIRETEC

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÃ
SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **Mônica H. Z. de Oliveira** DATA: 03/05/2021 ESCALA: SPESCALA_1

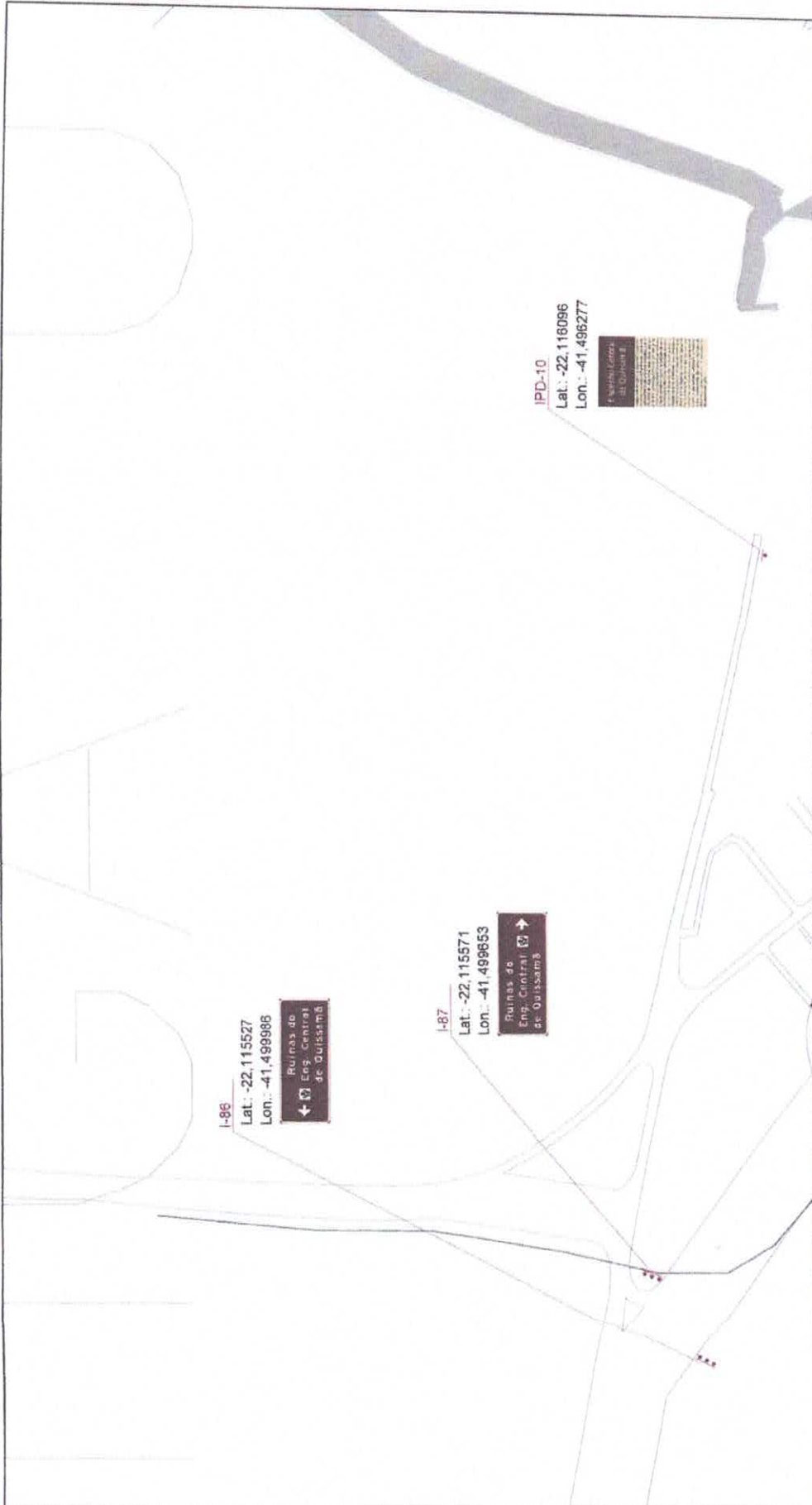
PRANCHA: **Ga22**

NOTAS

1. Placas a serem instaladas em canteiros existentes no local
2. Placa existente a ser substituída
3. Implantar defesa

LEGENDA

- placa baixa um poste
- placa baixa dois postes
- semi-pórtico
- pórtico
- placa baixa três postes
- defensa metálica
- cerca existente



Ga24

INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
 DIRETORIA TÉCNICA - DITEC

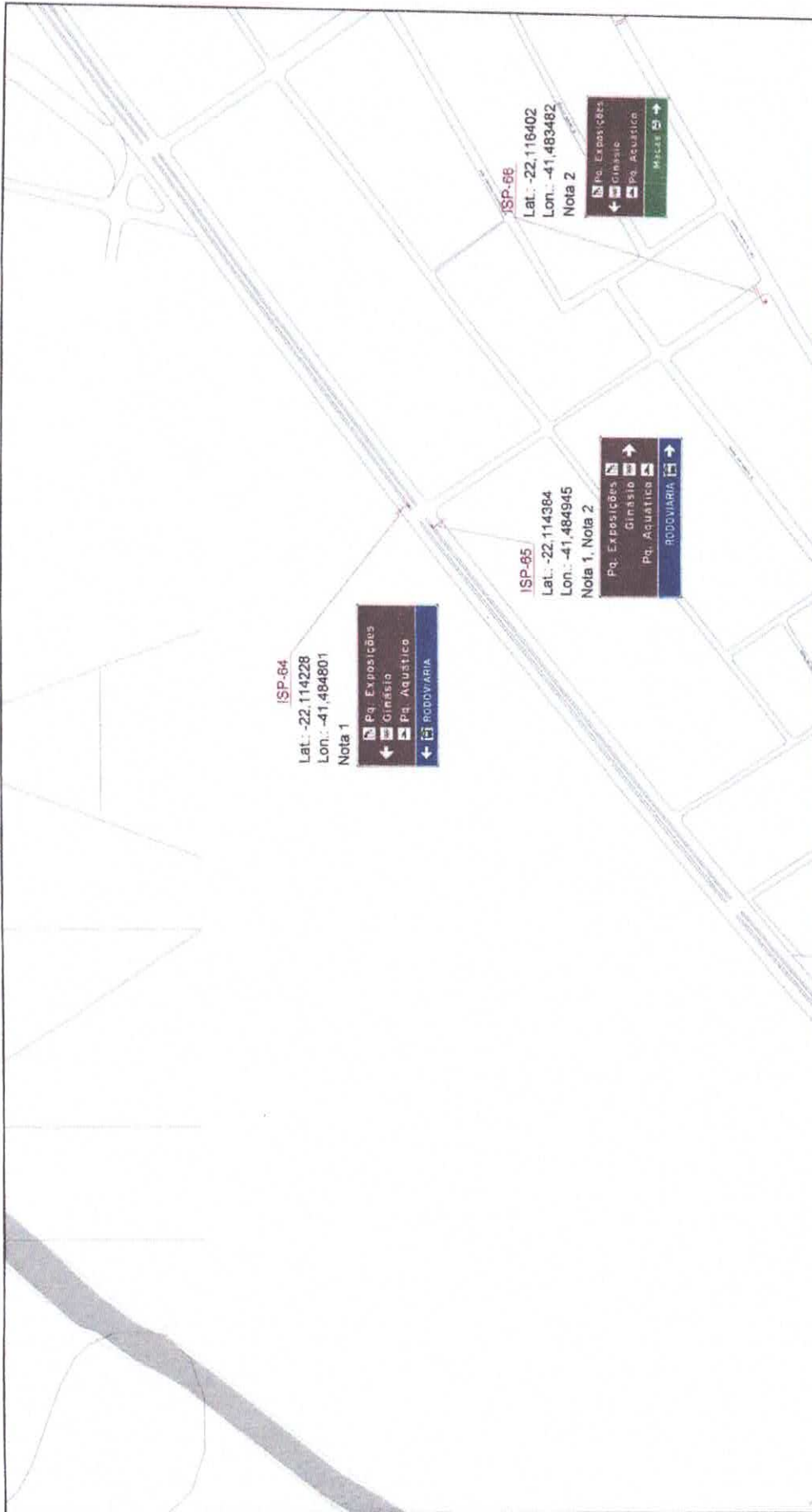
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÃ
 SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Marcos H. Z. de Oliveira DATA: 21/07/2020 ESCALA: SINALIZAÇÃO REV. 0

TRANSITO: Ga24

NOTAS

- LEGENDA**
- placa baixa um poste
 - placa baixa dois postes
 - semi-pórtico
 - pórtico
 - placa baixa três postes



Ga25

INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
 DIRETORIA TÉCNICA - DITEK

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÁ
 SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

Rod. João Jansen
 RUA SENECAIA, 10

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Mônica H. Z. de Oliveira (INTE.: 21.072.020)

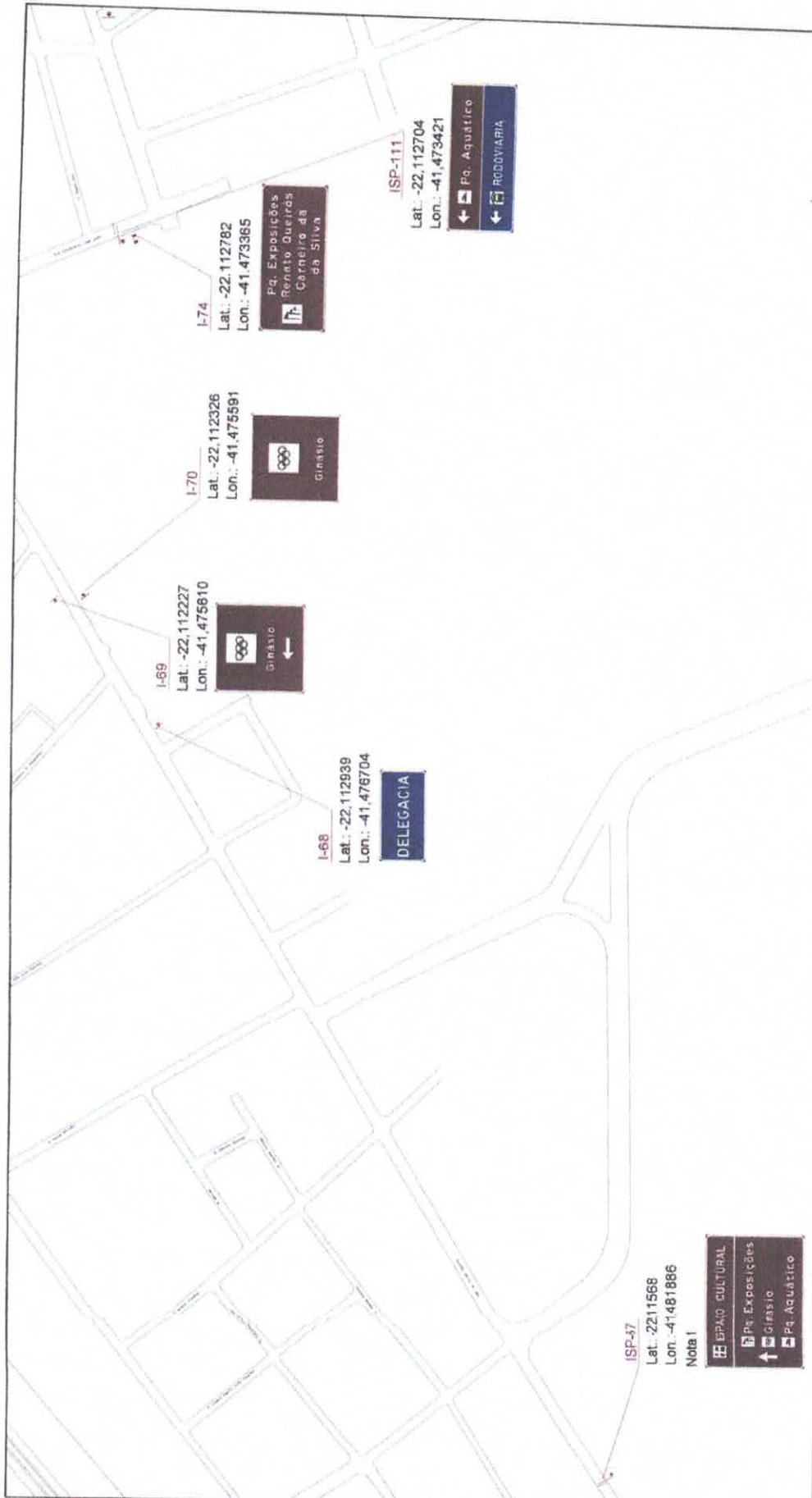
FECHA: 08/25

NOTAS

1. Implantada no canteiro central.
2. Placa existente a ser substituída.

LEGENDA

placa baixa um poste	1.	placa baixa três postes	***
placa baixa dois postes	**		
semi-pórtico	•••••		
pórtico	••••••••••		



Ga26

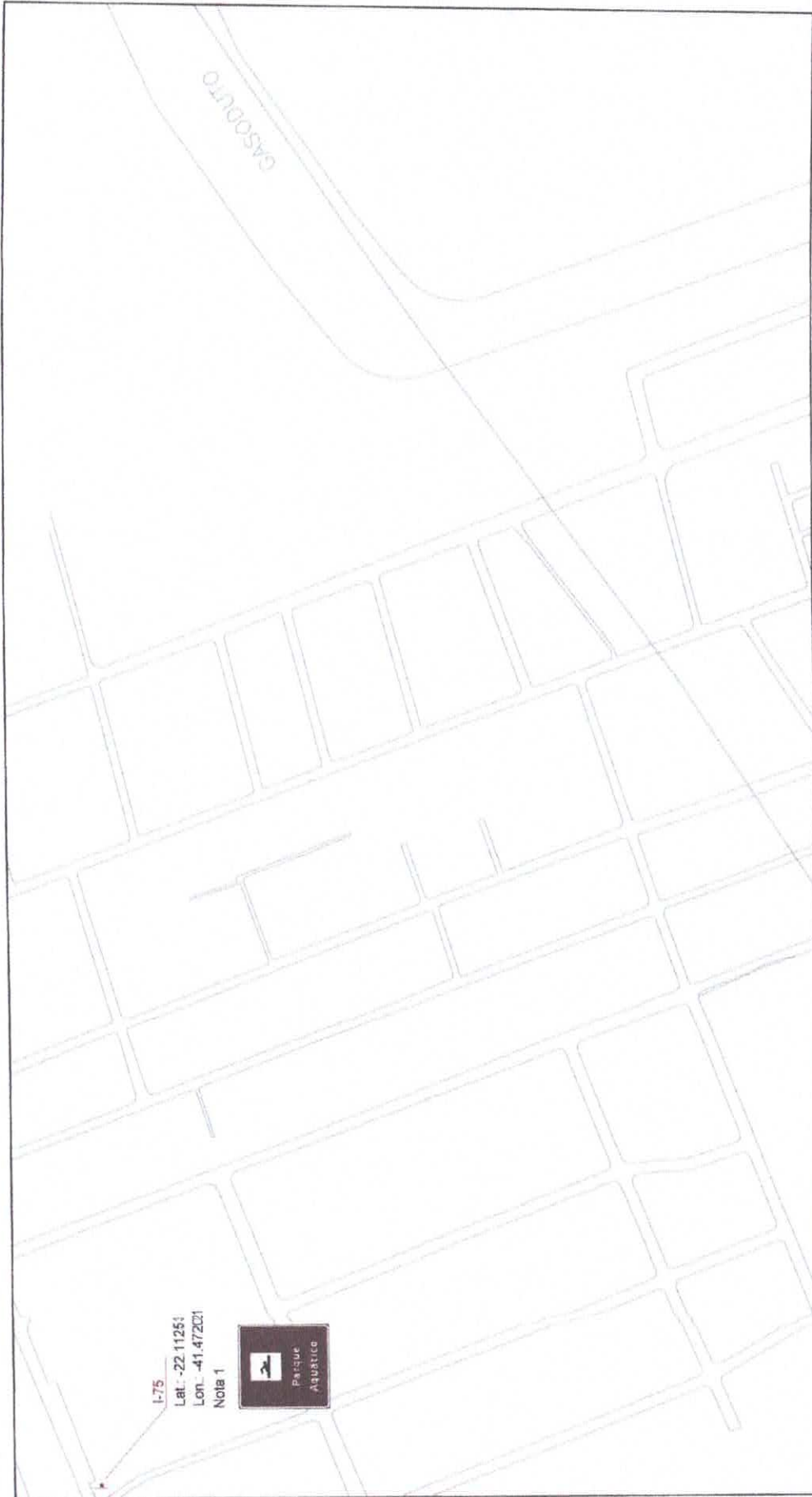
INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
 DIRETORIA TÉCNICA - DITEC

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMA
 SINALIZAÇÃO TURÍSTICA



PERSONAL: TÉCNICO: Márcio H. Z. de Oliveira DATA: 21/07/2020 LOCAL: SUSCÁLIA RUA: D PLANÍCIA: GA26

NOTAS
 1. Placa existente a ser substituída

- LEGENDA**
- placa baixa um poste
 - placa baixa dois postes
 - semi-pórtico
 - pórtico

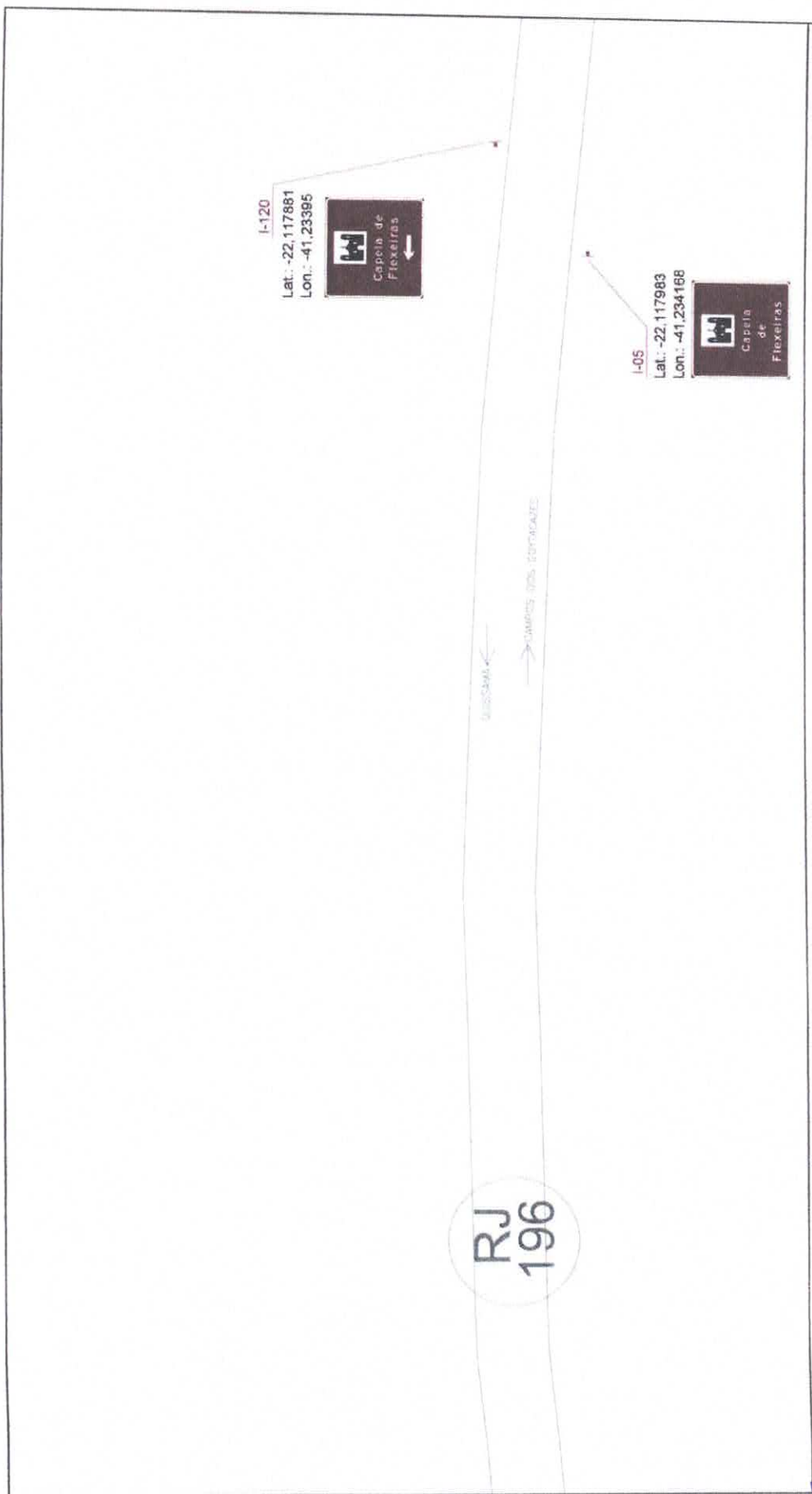


Ga27

 INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA DIRETORIA TÉCNICA - ARTES			
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÁ SINALIZAÇÃO TURÍSTICA		DATA: 21/07/2020 ESCALA: 1:50000 REV: 01	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: <u>Alisson H. Z. de Oliveira</u>		PROPOSTA Nº: 027	

NOTAS
 1. Remover placa irregular existente

- LEGENDA
- placa baixa um poste 
 - placa baixa dois postes 
 - placa baixa três postes 
 - semi-pórtico 
 - pórtico 



Ga50

INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
 DIRETORIA TÉCNICA - DIRTEC

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÁ
 SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

Rua de Janeiro

ESMA

ROSENDAVAL, ITAPERIÚ, Minas H. Z. de Oliveira

DATA: 21/07/2020

ESCALA: SENSUAL

REV: 01

PROJETA: GRS-50

LEGENDA

placa baixa um poste

placa baixa dois postes

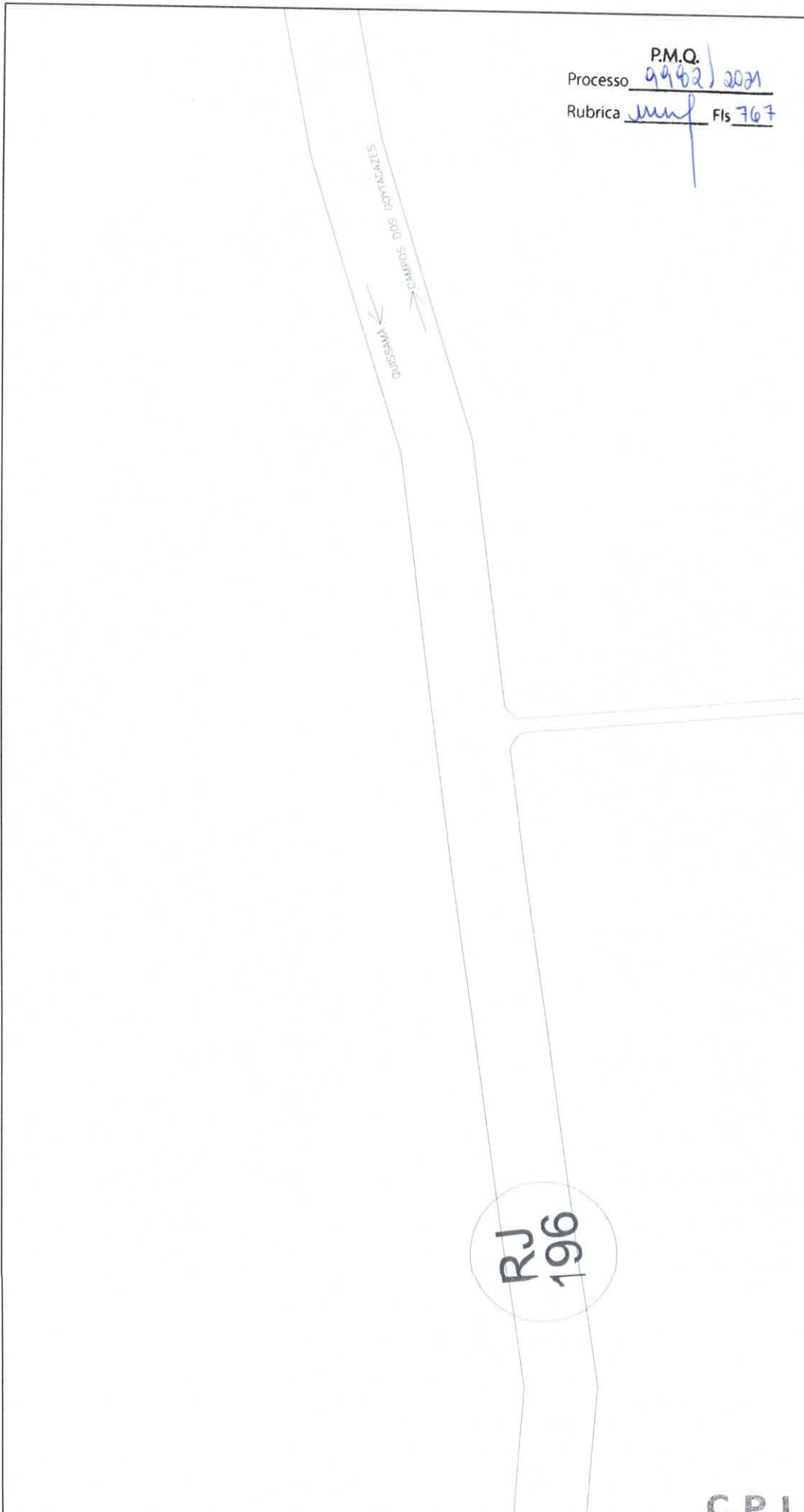
placa baixa três postes

semi-pórtico

pórtico


NOTAS

placa baixa três postes



Processo P.M.Q. 9962/2021
 Rubrica [assinatura] Fls 767

Ga51

 INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA DIRETORIA TÉCNICA - DIRTEC	INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA DIRETORIA TÉCNICA - DIRTEC		
	PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMA SINALIZAÇÃO TURÍSTICA	DATA: 25/05/2021 ESCALA: SPESCALA REV: 3	RESPONSÁVEL TÉCNICO: Mônica H. Z. de Oliveira

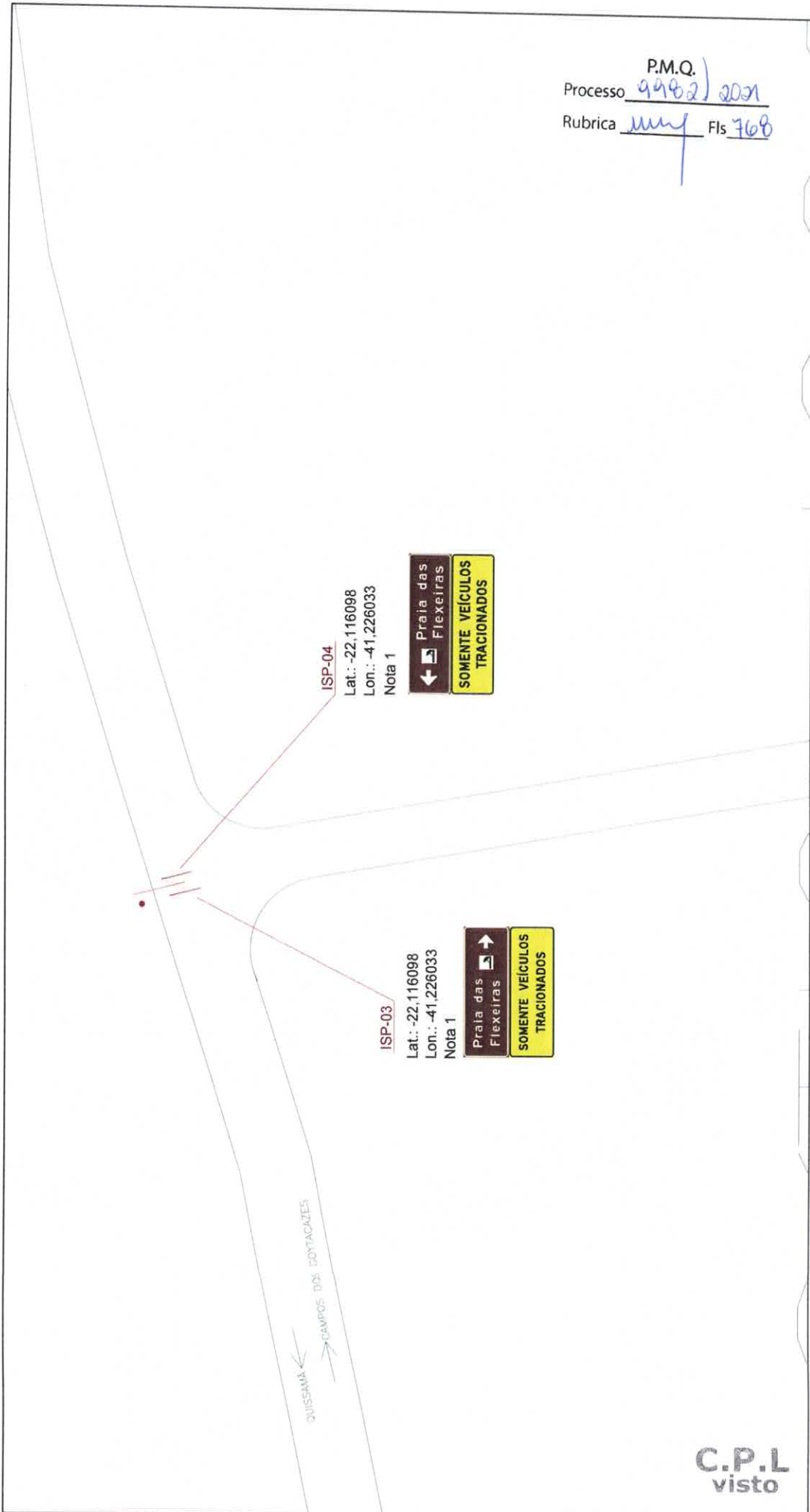
NOTAS

As placas ISP-03 e ISP-04 projetadas para esse local foram relocadas (prancha Ga52) de acordo com a determinação do DER/RJ e aprovação da Prefeitura de Quissamã.

LEGENDA

- placa baixa um poste
- placa baixa dois postes
- semi-pórtico
- pórtico
- placa baixa três postes
- defesa metálica
- cerca existente

C.P.L
visto



Processo P.M.Q. 9982/2021
 Rubrica my Fls 768

C.P.L
visto

Ga52

INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
 DIRETORIA TÉCNICA - DIRTEC
 PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMA
 SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Mônica H. Z. de Oliveira DATA: 25/05/2021 ESCALA: SFSCALA BEV: 0

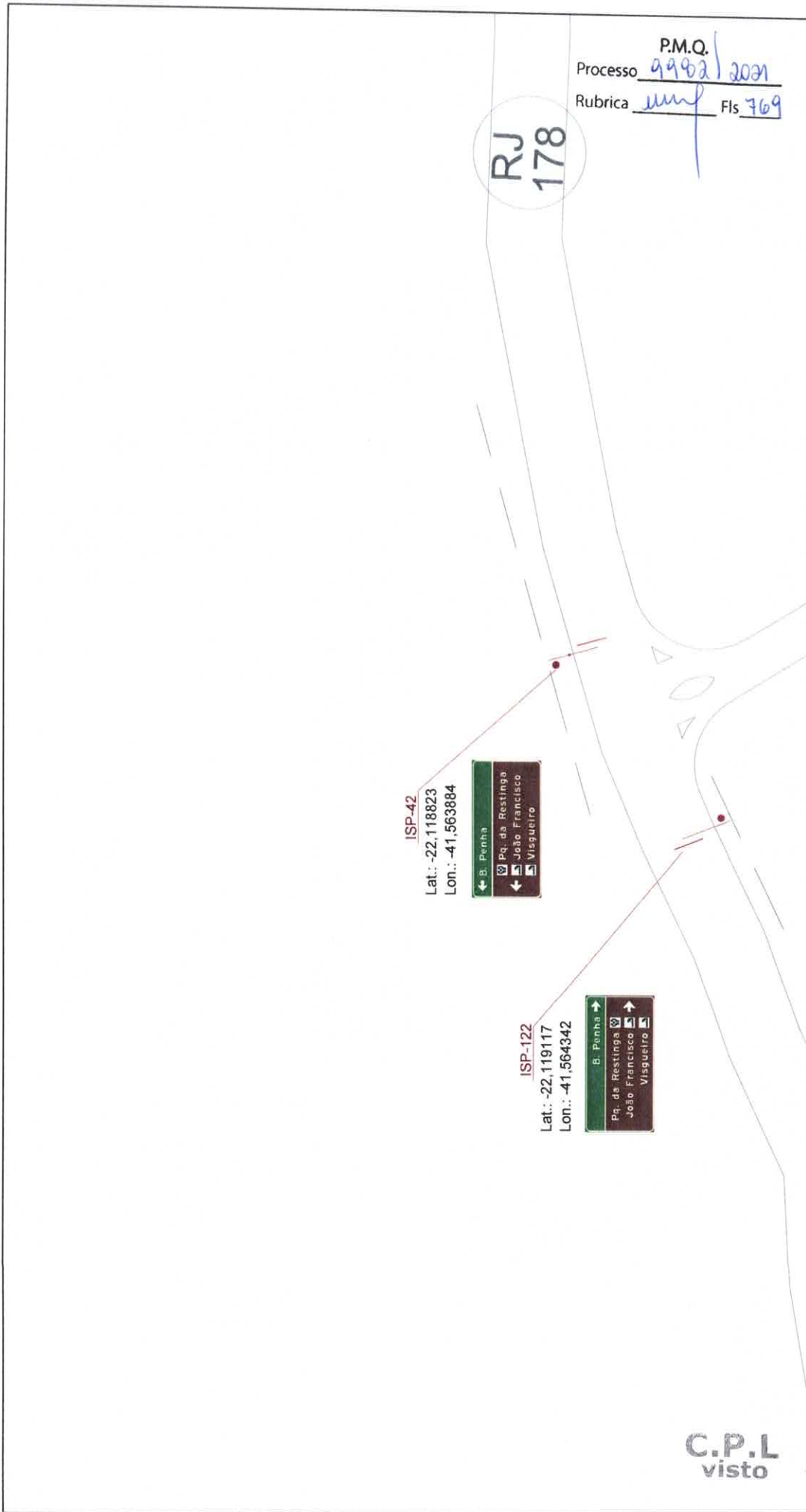
PRANCHA: Ga-52

LEGENDA

- placa baixa um poste
- placa baixa dois postes
- semi-pórtico
- pórtico
- placa baixa três postes
- defensa metálica
- cerca existente

NOTAS

- Placas relocadas para esse ponto por determinação do DER/RJ com a aprovação da Prefeitura de Quissamã.



Ha17

INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
 DIRETORIA TÉCNICA - DIRTEC

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÁ
 SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Mônica H. Z. de Oliveira

DATA: 19/05/2021

ESCALA: 1:5000

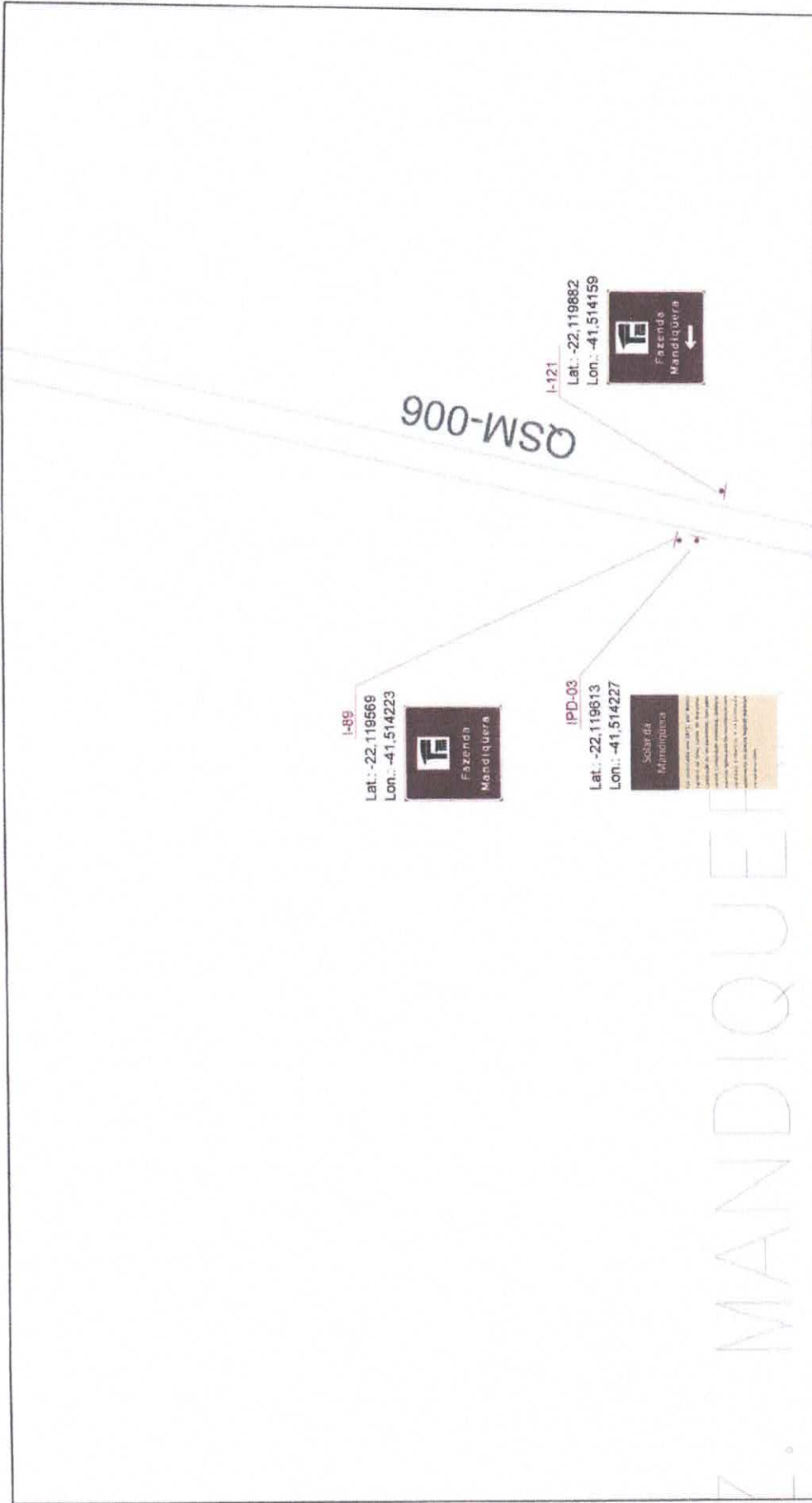
REV.: 2

FRANCIA




Ha17

NOTAS





- LEGENDA
- placa baixa um poste
 - placa baixa dois postes
 - semi-pórtico
 - pórtico
 - placa faixa três postes
 - defensa metálica
 - cerca existente



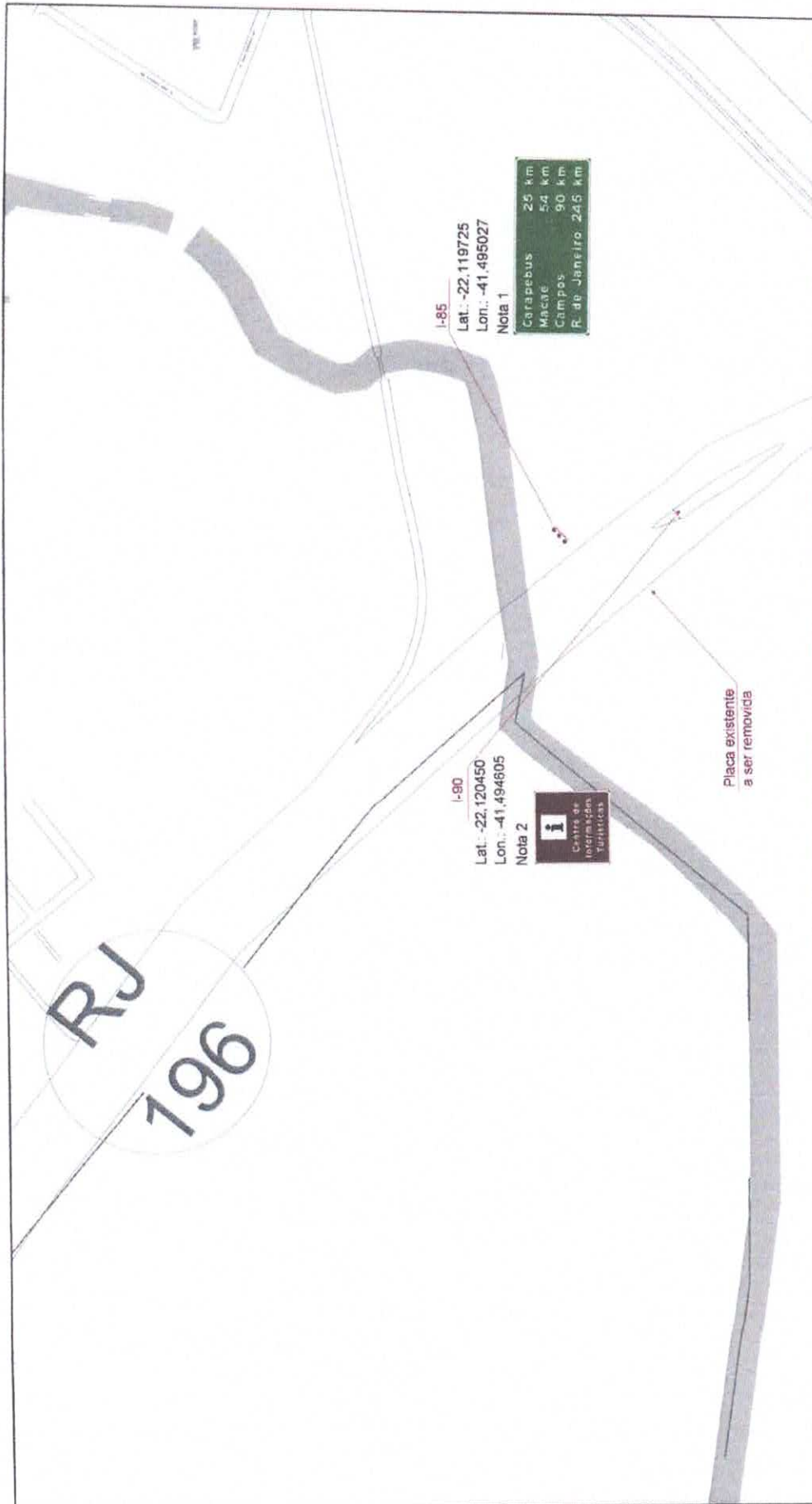
Ha22

 Estado do Paraná	 INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA <small>DIRETORIA TÉCNICA - DITEC</small>	 MUNICÍPIO DE MANDIQUEIRA	PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMA SINALIZAÇÃO TURÍSTICA
RESPONSÁVEL TÉCNICO: <u>Márcio H. Z. de Oliveira</u>		DATA: 21/07/2026	REV. 0 ESCALA: 50000/1 PROJ. 0 HA22

LEGENDA

- placa baixa um poste 
- placa baixa dois postes 
- semi-pórtico 
- pórtico 

NOTAS



Ha24

INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
 DIRETORIA TÉCNICA - DITEC

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÁ
 SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

Rio de Janeiro

IESA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Augusto H. Z. de Oliveira

DATA: 21/07/2021

ESCALA: 1:10000

REV: 0

PROJETA: Ha24

NOTAS

1. Placa existente a ser substituída
2. Placa existente do outro lado da via deverá ser removida

LEGENDA

- placa baixa um poste
- placa baixa dois postes
- semi-pórtico
- pórtico

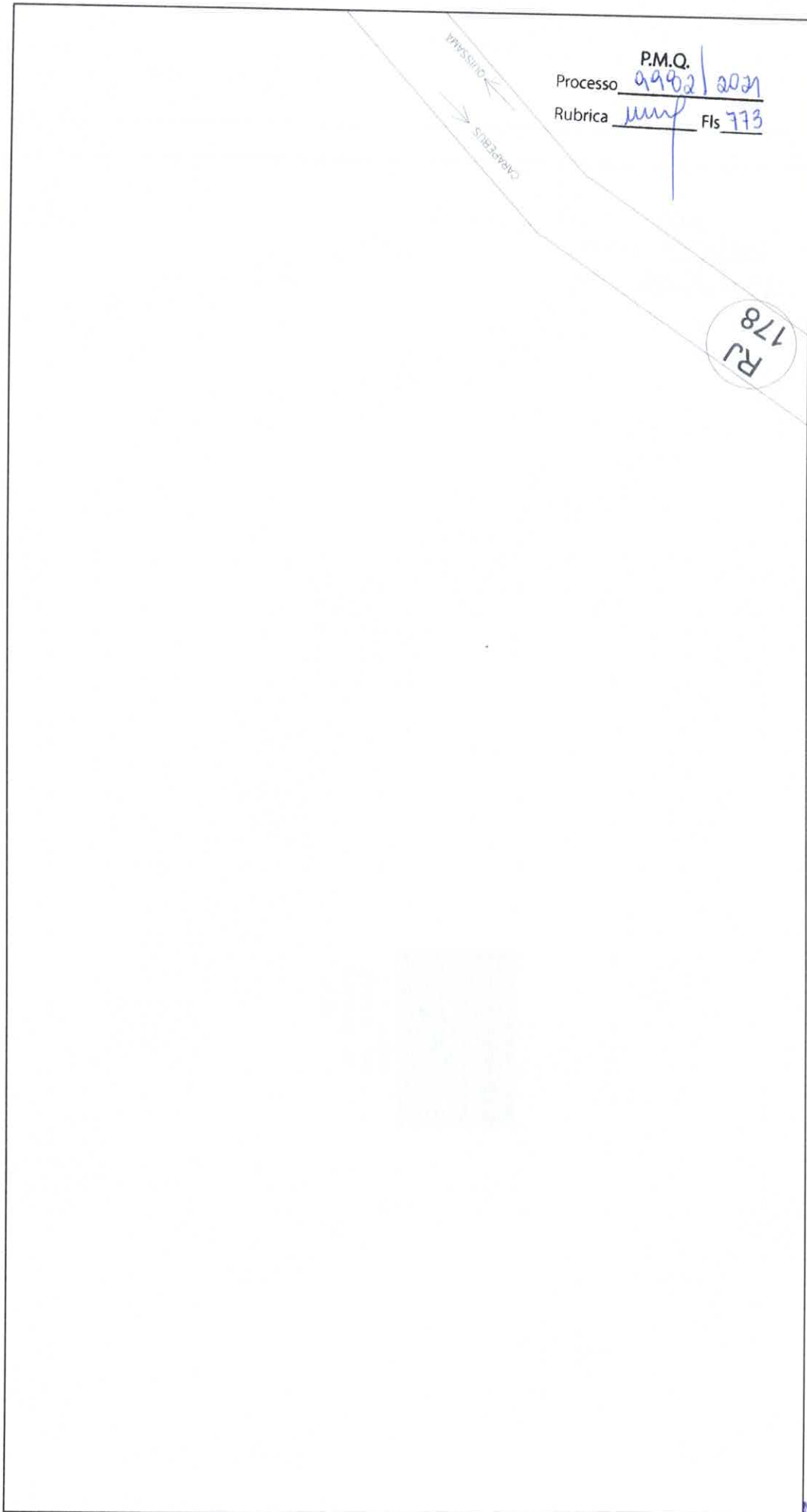


Ha25

		INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA <small>DIRETORIA TÉCNICA - DITEC</small>					
<small>PROPOSTA DE RESCATE</small>		<small>DATA: 21/07/2020</small>		<small>ESCALA: 1/50000</small>		<small>PLAN: 0</small>	
<small>PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÁ</small>		<small>SINALIZAÇÃO TURÍSTICA</small>		<small>PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - QUISSAMÁ</small>		<small>SINALIZAÇÃO TURÍSTICA</small>	
<small>Mônica L. Z. de Oliveira</small>		<small>DATA: 21/07/2020</small>		<small>ESCALA: 1/50000</small>		<small>PLAN: 0</small>	

NOTAS




- LEGENDA**
- placa baixa um poste
 - placa baixa dois postes
 - semi-pórtico
 - pórtico
 - placa baixa três postes



Processo P.M.Q. 9992/2021
 Rubrica [Signature] Fls 773

RJ 178

la15

		INSTITUTO ESTADUAL DE ENGENHARIA E ARQUITETURA <small>DIRETORIA TÉCNICA - DIRTEC</small>					
RESPONSÁVEL TÉCNICO Mônica H. Z. de Oliveira		DATA 17/05/2021		ESCALA S/ESCALA		REV. 2	
NOTAS		1. A placa ISP-41 que estava localizada nessa prancha (la15) foi deslocada para a prancha la16.		LEGENDA		la15	
placa baixa um poste	placa baixa três postes	defensa metálica	cerca existente	placa baixa dois postes	semi-pórtico	pórtico	